



4.1.2012

3/2011

LASTU tapaaminen

Aika	Tiistai 13.12.2011 klo 13.00 – 16.00	(Haklift ABT yrityskierros 12 -13)
Paikka	Haklift ABT Oy Aessorinkatu 3-7 ,Kaarina	
Osallistujat	Ari Martikainen	Pohjola Vakuutus Oy
	Antti Vanhala	Jyväskylän ammattikorkeakoulu
	Eino Kohijoki	Trafi
	Jouko Käenmäki	
	Sasu Salminen	Jyväskylän aikuisopisto
	Arto Kärkkäinen	SAKKY
	Paula Mikkonen	Schenker Cargo Oy
	Hanna Lujala	Haklift ABT
	Anne E. Suominen	MKK
	Tero Talala	Fennia
	Pekka Sundberg	MKK
	Pasi Ritokoski	AKT
	Aapo Rauhio	Finnlines Plc
	Kimmo Weissenberg	NWE Oy
	Antti Kaituri	Wärtsilä
	Petri Murto	SKAL ry
	Kari Kosola	Tmi Kari Kosola
	Ilkka Kalpio	IF Vahinkovakuutus
	Arto Soini	A –Vakuutus Oy
	Ilkka Joronen	Pohjola Vakuutus Oy
	Jussi Javanainen	Rauma Survey

Käsiteltävät asiat

1 Kokouksen avaus

Tapaaminen aloitettiin Haklift ABT yritysesittelyn jälkeen. Puheenjohtaja Ari Martikainen kysyi onko viime tapaamisen pöytäkirjaan kommentteja. Ei ollut.

2 Standardi EN 12642 Code XL -vaatteet ja testaukset

XL koodin tiimoilta ei saatu Ekeriltä edustajaa. XL koodiin vedoten ei pidä vähentää kuormanvarmistusta. Petri Murto kertoi lyhyesti kertauksena mikä on XL koodi. XL koodi tulee standardista. XL koodi on vahvistettu kuormakorirakenne. XL koodin kuormatilan etuseinä on vahvempi kuin L koodin.



4.1.2012

3/2011

Kuormakorissädöksestä tehdään asetus Trafin puolesta. Kimmo Weissenberg kommentoi että kuormakorit eivät kestä sitomatonta kuormaa. Kimmo kertoi myös mitä tarkoittaa yhtenäinen kuorma. LASTU olisi hyvä olla käytettävissä kuormakoriasetusta tehdessä. Petri Murto toivoi yhtenäistä toimintaa asian tiimoilta kansainvälisesti.

Paula Mikkonen kertoi turvallisuuskoulutuksesta, ja siitä että kuormaa sidottaessa kitka unohdetaan laskuista, se pidetään varmuutena. Paula korosti myös että mitään muuta ei ole kuin etuseinän kestävyyslaskenta. Kuljettajakoulutuksessa ei kannata laskea kitkaa taikka pressujen kestävyyttä, koska kuormahan kiinnitetään liinoilla. Ekeri, Närko, VAK tekevät heiluritestin mukaisia etuseiniä. Weissenberg kommentoi, että saadaan varmempia kuormia kun kitka jätetään huomioimatta. Ilkka Kalpio kertoi että kunnon sidonta ei maksa mitään verrattuna huonoon. Maalaisjärki mukaan. Eino Kohijoki kertoi, että hän voi viedä viestiä että LASTU haluaa olla mukana XL koodin ja asetuksen tekemisessä.

Ari Martikainen ehdotti ryhmän perustamisesta ja siihen valittiin (Paula Mikkonen, Petri Murto, Kimmo Weissenberg, Jouko Käenmäki, Mikko Hänninen). Ryhmä alkaa työstää asiaa.

Eino Kohijoki kertoo seuraavassa LASTU tapaamisessa Trafin toiminnasta.

3 Kaupalliset sinetit ja niiden tuomat pulmat

Ari Martikainen antoi Petri Murtolle puheenvuoron. Tieliikennelaki ketjun vastuusta on ongelma kaupallisten sinettien kohdalla. Tulli aukoo kaupallisia sinettejä ja kirjoittaa kuljettajille rangaistusvaatimuksia, vaikka oikeastaan vika ei ole kuljettajissa. Paula Mikkonen kertoi sinetin merkityksen eli kehäsuojauksen kansainvälisessä liikenteessä. Kun sinetti rikotaan tai se vaihtuu, kehä on mennyt rikki. Kaupallisella sinetillä ei poisteta vastuuta tarkastaa kuorma. Sinetti täytyy rikkoa hallitusti. Kuljettaja voi pyytää toisen sinetin tilalle, jotta voi todistaa että ei ole turhaan rikkonut sitä.

Eino Kohijoki kommentoi normaalia kaupallista sinettiä, miksei kuljettajalla voi olla omaa sinettiä. Paula Mikkonen sanoi, että ei ole mahdollista. Ilkka Kalpio sanoi että ristiriitatilanteita pitäisi voida välttää. LASTU voisi vaikuttaa tähän. Voisiko ongelman ratkaista joustavuudella. Kuljettaja hoitaa tänä päivänä kokonaisuuksia. Kimmo Weissenberg kommentoi, että voisiko kuljettaja tehdä merkinnän sinetin rikkomisesta rahtikirjaan. Kuljettajalla ei välttämättä ole rahtikirjaa, kertoi Paula Mikkonen

Sinetin avaaminen herätti paljon keskustelua. Kuorma on varmistettava. Valvontatilanne on kestävä, kirjoitetaan rangaistusvaatimuksia, joilla ei ratkaista ongelmia. Aapo Rauhio kyseli, onko tullihenkilöillä koulutusta sanoa mikä on huonosti sidottu kuorma. Ilkka Kalpio peräänkuulutti pitkän matkan kuljetuksia joita



4.1.2012

3/2011

ei ole kuljetuksen aikana tarkastettu, voidaanko olettaa että kaikki on kunnossa. Satamissa tarvitaan palvelua sinettien suhteen, kokonaisratkaisun löytäminen tähän olisi tärkeää. Pasi Ritokoski kommentoi että merenkäynnin aikana kuormanvarmistus löystyy. Kari Kosolan mielestä asia on ongelma. Paula Mikkonen tuumaili, voidaanko käyttää muuta tahoja kuin tullia sinettien suhteen. Jouko Käenmäki kysyi kaupallisen sinetin juridisesta merkityksestä. Paula Mikkonen kertoi että sinetöinti kertoo että kuormatilaan ei ole menty missään kuljetuksen vaiheessa. Sasu Salminen kommentoi, että joku taho tarkastaisi kuorman satamassa, jotta se olisi turvallisesti ajallaan haettavissa, näin kokonaisuus saataisiin rullaamaan. Ilkka Kalpio kertoi lastiturvallisuudesta yleensä, ihmisten(kin) turvallisuudesta. Sovittelemalla pitäisi ratkaisua hakea. Kari Kosola kertoi esimerkin kuormanvarmistuksen hankaluudesta.

Ari Martikainen kyseli pienhävikistä Mikkoselta. Paula vastasi kokonaishävikistä. Puute kun ei aina kohdistu autoon, vaan myös lähtöpäähän. Ilkka Kalpio kertasi että merellä ei olla tienliikennelain alla. Sinetti ei ole lukko, tuumasi Ari Martikainen.

4 LASTU 2012 toimintatavoite, järjestäytyminen

- sihteerin ja puheenjohtajan valinta
- LASTUun liittyvien tapahtumien/koulutusten tiedotukset

Martikainen kysyi LASTUn tämänhetkisestä tilasta, onko se hyvä malli jatkaa eteenpäin. Antti Kaituri kysyi konkreettisista hyödyistä, Ilkka Kalpio kertoi muun muassa sakkoasian puimisesta.

Helsingin kaupungin satamasta pyydetään satamatoimintoihin liittyen edustaja seuraavaan LASTU tapaamiseen. Satamissa ei pitäisi olla solmukohtia. Ilkka Kalpio kannattaa ryhmän olemassa oloa. Satama-asiointiohje on päivitetty, kertoi Ari Martikainen.

Standardin käännoistyössä on oltu mukana. Ruotsin SAGITin kanssa yhteistyö on käynnistetty. MKK hankkeet-tiedonsiirto- materiaalin vaihto. Satamaseuranta teetettiin. Koulutukset-MKK.

Kimmo Weissenberg kertoi ensivuoden tavoitteista: vaikeaa saada kuormansidonnan opas jolla on laillinen pohja. Standardin implementointi lakiin voisi olla LASTUn tavoiteena. LASTUn vaikutus sidontaan olisi hyvä ensi vuoden asiaa.

Ilkka Joroinen kertoi kylmäkorin lattiakoukkujen hygieniasta. Paula Mikkonen kommentoi, että terveystarkastajat eivät tiedä kuormankiinnityksestä tarpeeksi. Kylmäkorihomma otetaan LASTUn puitavaksi ja tämän asian tiimoilta ollaan yhteydessä EVIRAan. Asianomaiset henkilöt pyydetään LASTUn ensi vuoden tapaamiseen mukaan.

Antti Vanhala jatkaa sihteerinä. Mikko Hänninen, Finnlines PLC, valittiin puheenjohtavaksi. Ari Martikainen valittiin varapuheenjohtajaksi.



4.1.2012

3/2011

LASTU tapahtumat:

Pelissäännöt, tietoa saa jakaa ei kaupallisista tapahtumista. LASTUn sivuilla muistiot ja muu materiaali. Tiedon jakaminen tapahtuu sihteerin ja/tai puheenjohtajan kautta.

5 Kappaletavaransidonnann työryhmän perustaminen

Antti Vanhala on ollut yhteydessä muun muassa seuraaviin tahoihin, NTM, DB Schenker, Vähälä, Kiitolinja, VRTranspoint, Närko, VAK, Ekeri, VTT, EK, Jyki, Teknologiateollisuus, Ruukki.

Kutsutaan seuraavaan LASTU tapaamiseen ja perustetaan kappaletavaran sidonnann työryhmä.

6 Muut asiat

Paula Mikkonen toi esille 1000 litran IBC konttien kuormanvarmistuksen. Haasteena ovat säiliöautoefekti sekä kontin kiinnittäminen. Pakkauksissa on vikaa jos niitä ei voida sitoa. Konttien kiinnittämiseen kaivataan käytännön neuvoja. Ilkka Kalpio kertoi että erilaisten kuormanvarmistusniuksien käyttöönotto olisi myös LASTUn tehtävä.

Martikainen kyseli, voisiko LASTUn internet sivuille liittää asiaan liittyviä artikkeleita.

Ari Martikainen oli SAGIT konferenssissa, SAGITissa on uusi standardi versio tapetilla. Vastuun jakamisessa Suomea kehitetään. Saksassa on eriäviä tulkitsemisia VDI:n suhteen, tämä tuo ongelmia.

www.Sagit.se löytyy materiaalia 19.10.11 järjestetystä konferenssista.

LASTUn seuraava tapaaminen järjestetään 17. helmikuuta 2012 Helsingissä Trafín tiloissa.

Logistiikkamessujen yhteyteen aletaan suunnitella kevään toista LASTU tapaamista. Messut ovat 9.-12. toukokuuta.

7 Kokouksen päättäminen

Ari Martikainen päätti tapaamisen

Antti Vanhala
projekti-insinööri

Jakelu

LASTU ryhmä
Viranomaiset