



7.10.2011

2/2011

LASTU tapaaminen

Aika tiistai 27.9.2011 klo 13.00 – 16.00
Paikka SKAL ry, Nuijamiestentie 7 - Helsinki
Osallistujat LASTU ryhmä

Petri Murto	Skal ry
Antti Vanhala	Jamk
Jouko Käenmäki	Jamk
Seppo Lipsunen	Tapiola
Hanna Lujala	Haklift
Mikko Hänninen	Finnlines
Pertti Sulasalmi	Akt
Pasi Ritokoski	Akt
Jouko Santala	Eläkeläinen
Tero Talala	Fennia
Ikka Joronen	Pohjola Vakuutus
Aapo Rauhio	Finnlines
Kari Kosola	Tmi Kari Kosola
Paavo Siurua	Ruukki
Esa Anttio	Kalajoen satama
Mårten Sandblom	Chartinsurance
Pekka Sundberg	Mkk
Esa Nevalainen	Pohjola vakuutus
Koskinen Markku	Kotkan satama
Eino Kohijoki	Trafi
Hietala Petteri	Trafi
Ratilainen Jari-Petteri	Finnlines
Juha Valtonen	Lvm
Anne Suominen	Mkk
Päivi Kyllönen	Kuehne-Nagel

Käsiteltävät asiat

1 Kokouksen avaus

Petri Murto kertoi että puheenjohtaja Ari Martikainen ei päässyt mukaan. Jouko Santala ehdotti Petri Murtoa kokouksen puheenjohtajaksi, ehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



7.10.2011

2/2011

6 MKK hankkeiden kuulumiset

Pekka Sundberg esitteli KUMI hankkeen sekä sen nykyiset kuulumiset. Logistiikkayritysten laatujärjestelmät ovat parantaneet turvallisuutta, mutta eivät paranna enää. Syvähaastatteluvaiheessa on mukana kolme organisaatiota. Kuljetusvahinkoja sattuu suhteessa kuljetettavaan määrään melko vähän. Suurin osa on pieniä vahinkoja. Kiire ei aiheuta vaurioita. Terminaalikäsitteily on usein kriittinen vaihe logistisessa ketjussa. Ulkoistamisessa: tuote- ja yritystuntemus häviää, tämä tuo ongelmia.

Hankkeen rahoittajista kysyttiin, niitä ovat mm. Tekes, Vr Transpoint, Rauman satama, Pohjola Vakuutus Oy, Finnlines, SO, Naantalın satama.

Hanke päättyy 30.6.2012. Hankkeen lopputuotos julkaistaan MKK nettisivuilla sekä tieteellisillä foorumeilla. Väliraportti olemassa jo, niitä saa Suomiselta. Väliraportti KUMI hankkeesta liitteessä 1.

Ilkka Joroinen ihmetteli, miksei laatujärjestelmä itsenään ole hyvä keino vahinkojen ehkäisyyn, koska hänellä päinvastainen kokemus asiasta. Laatujärjestelmät on jalkautettu, sanoi Mikko Hänninen. Se lienee syy.

Anne Suominen kertoi käynnistyvästä Caring hankkeesta sen partnereista. Hankkeen tuloksena syntyy Opettajan opas ja opetusmateriaalia. Tulokset julkaistaan ainakin seuraavilla kielillä: Suomi, englanti, italia, saksa ja ruotsi. Hankkeen Kick Off pidetään Italiassa joulukuun alussa.

Muuta MKK:lta: Lastiturvallisuuden oppisopimuskoulutus päättyy kohta. Koulutukseen sisältyy kaikille avoin "Lastiturvallisuus tässä ja nyt" seminaari, joka järjestetään 11.11 Helsingissä. Seminaari huipentuu päivän päätteeksi tapahtuu kuormanvarmistus koulutukseen, joka järjestetään Vuosaaren Satamassa John Nurminen Oy:n alueella. Tietoa seminaarista löytyy alla olevan linkin kautta.
<http://mkkrekisteri.utu.fi/email/?ID=201110050936624&m=624>

2 12195-1 standardin käännöksen tilanne

Petri Murto aloitti keskustelun käännöksestä ja kertoi käännöstyöryhmän toiminnasta.

Standardi on tämän hetkisen tiedon mukaan julkaistu 23.9. Jouko Käenmäkeä pyydettiin kertomaan käännöstyöryhmän toiminnasta.

Käenmäki kertoi tilanteen. Sähköposteja on vaihdeltu käännösryhmän kanssa. Ryhmällä oli myös yhteistapaamisia. Lausuntovaiheessa jo Käenmäki huomasi



7.10.2011

2/2011

virheen standardissa. Standardisoimisliitto ilmoitti muuttavansa asiaa, mutta asian ei ole ainakaan vielä nähty muuttuneen. Jouko kertoi että Jukka-Pekka Rapinoja alkoi itse kääntämään standardia, koska ei löytynyt muita kääntäjiä. Suomisen Anne on ollut Rapinojaan yhteydessä, ja saanut tiedon että käännös on julkaistu 23.9.

Mikko Hänninen mainitsi että sama on ollut esillä Ruotsissa.
Petri Murto mainitsi Rapinojan idean pienestä standardiohjeesta.

Esa Anttio kertoi mikä se virhe oli, ettei se taas jää vaivaamaan LASTU ryhmäläisiä, Jouko Käenmäki selvitteli asiaa tarkennuksilla.

Anne Suominen kertoi, että työtä, joka lisää standardin käyttöä, tuetaan, viitaten Caring hankkeeseen. Petri Murto kommentoi, että Saksassa mennään VDI:n mukaan. Caring hankkeessa tuodaan esille eri maiden tyyliä, kertoi Suomisen Anne.

3 Standardi EN 12642 Code XL ja nykyiset kansalliset kuormakorisaännökset

Petri Murto kertoi että Ekeriltä oli tarkoitus saada edustaja kertomaan XL-koodilla rakennetun kuormakorin ominaisuuksia, mutta ei valitettavasti saatukaan. Juha Valtonen kommentoi, kuormakori on valmistettu standardin mukaan. Petri Murto kysyi miten sitä valvotaan. Viranomaishyväksyntää ei tarvita, sanoi Jouko Käenmäki. Korirakenne pitää olla merkitty tietyillä merkinnöillä, merkinnät testauksesta ja kuormituksesta. Ilman merkintöjä kuormakori ei ole standardin mukainen. Ja hyväksymislaitoksen leima täytyy olla myös. Tiedoilla ei ole kuitenkaan tekemistä ajoneuvon tyyppihyväksynnän kanssa.

Juha Valtonen kertoi kuormakoripäätöksestä ja liinoista sekä etuseinästä. EU tyyppihyväksynnässä ei ole mitään vaatimuksia kuormakorille. Tyyppihyväksyntä estää kilpailua. Jouko Käenmäki sanoi, että kuormakoripäätöksestä on osa kumottu.

Petri Murto kysyi kuormakoripäätöksen päivittämisestä Trafilta. Trafi tarvitsee työtä varten valtuudet, jotka ovat tulossa.

Standardit ja VDI maksaa, jonka vuoksi niiden perusteella ei voida vaatia lakien noudattamista.

Petri Murto ehdotti, että seuraavaan tapaamiseen järjestetään esitys kuormakorin valmistusmenetelmistä eli mistä on kysymys. (Ekeri).

4 LASTU ja huolinta-ala, yhteistyötapaamisen anti (Petri Murto)

Ari Martikainen ja Petri Murto ovat olleet yhteydessä Petri Laitiseen. Petri Laitinen kävi huolintaliikkeiden liiton (HL)autojaostossa kertomassa LASTU ryhmän halusta saada HL:n edustus mukaan ryhmään. HL:lle kerrottiin myös "Kuljettajien toiminta lastiyskiköitä noudettaessa", tutkimuksesta ja "Viranomaiskaavakkeen



7.10.2011

2/2011

luonnosehdotuksesta”, jotka tehtiin LASTUn toimesta. Tämän vuoden alussa tuli torppasi luonnosehdotuksen.

Petri Laitisen mielestä HL tapaaminen oli myötämielinen. Päivi Kyllönen Kuehne + Nagel:ilta saatiin LASTU tapaamiseen HL:n edustajana. Päivi Kyllönen kertoi HL:n seuraavan palaverin aiheen olevanlastiturvallisuus. Päivi Kyllönen kertoi hyväksi asiaksi että LASTU otti yhteyttä HL.

Suomen lain säädännön kuormat eivät kelpaa Saksassa, kertoi Päivi Kyllönen. Jouko Käenmäki kertoi Suomen lain jättävän paljon tulkinnan varaa. Lastiturvallisuustilaisuus ensi viikolla, kertoi Juha Valtonen. Erkki Vikman poliisilta on menossa. Tilaisuudessa on valvovien viranomaisten välistä tiedonvaihtoa. Erkki Vikmanille ja Juha Valtoselle voi kertoa terveiset, jotka he saattavat kertoa eteenpäin. Petri Murto on Erkki Vikmaniin yhteydessä ja kertoo LASTUn viestin.

5 Ajankohtaista SAGIT:lta

Hännisen Mikolla oli standardin virhe koneella ja hän näytti sen.

Hermann Kaps on kirjoittanut Securing Cargo in Road transport. Laitetaan liitteeksi pöytäkirjaan. Mikko Hänninen esitteli jarrutuksessa ilmeneviä voimankomponentteja.

Laivan ja lastin voi särkeä ajamalla, mutta ei se kannata, totesi Mikko Hänninen.

Mikko Hänninen esitteli Sagitin edellisen kokouksen pöytäkirjan. 19.10 olisi seuraava kokous. Jos ymmärtää ruotsia, kannattaa mennä, hän jatkoi.

Pöytäkirjaa ei saa laittaa nettiin, mutta Hännisen Mikon oman käännöksen pöytäkirjasta voi julkaista LASTU ryhmälle. Pöytäkirjan sisältöä lyhyesti:

BG on käännetty ruotsiksi Cash hankkeessa. Eri kielillä eri versioita. Sagit muistio herätti paljon mietteitä, ainakin Juha Valtonen kommentoi paljon, myös Jouko Käenmäki ja Pertti Sulasalmi.

Mikko Hänninen kertoi Ruotsin tilanteesta: Ilmoittamattomia vaarallisia aineita kuljetetaan, sitomattomia lyijyharkkoja on kuljetettu, näistä asioista Ruotsin varustamot ovat huolestuneita.

Onkohan standardin pikaopas ruotsinkielisenä jo netissä, tuumaili Jouko Käenmäki.

Pertti Sulasalmi kyseli SAGITISTA, ketä sinne kutsutaan ja onko sillä virallista asemaa. Sagitiin osallistuu asiasta kiinnostuneet, eikä sillä ole virallista asemaa . Sagitiin on menossa LASTUn jäseniä.



7.10.2011

2/2011

Uusi LASTUlainen Pasi Ritokoski kertoi että paljon on alkanut moraali lipsumaan, peitellään säännöllisesti ADR kylttejä, jotta päästään joutuisammin perille.

Mikko Hänninen nosti esiin kaupalliset sinetit. VAK tarkastuksia käytiin läpi. Eino Kohijoki kertoi periaatteen, ketkä tarkastavat. Petri Murto näytti viime vuoden yhteenvedon. Tulokset ovat tänä vuonna samaa luokkaa. Aapo Rauhio kertoi Finnlines tilanteen: vientiin menevissä 90 % kunnossa. Tuontiin on päästy jo 80 % tiin. Saksa on edelleen ongelma, koska niitä ei voi tarkastaa.

Esa Anttio kertoi tarkastuksen pelon merkityksestä.
Mikko Hänninen kertoi kepeistä, jolla voisi tarkastaa trailerin avaamatta.

Mårten Sandblom kertoi pimeistä VAK yksiköistä. Markku Koskinen kertoi että skannaus ei paljasta sidonnan puutteita.

6 Muut asiat

Petri Murto kyseli muita asioita. Eino Kohijoki kertoi Trafin uudistuvan 1.1.12. CTU ohje imossa, konttien kuormaaminen voisi olla LASTUssa esillä. Joulukuussa otetaan asia listalle.

XL koodi, koetetaan paremmalla onnella. Poliisi myös mukaan, jos saadaan.

Seuraava kokous päätettiin pidettäväksi seuraavasti tiistai 13.12.11 klo 12:00 – 16:00 Haklift Oy Kaarina. Hanna Lujalan kutsumana. Tarkemmat ohjeet seuraavan kokouskutsun liitteksi.

7 Kokouksen päättäminen

Petri Murto päätti kokouksen

Väliajalla puhuttiin taas kitkasta ja kitkan mittauksesta: AKT, Valtonen, Käenmäki,

Liitteet

KUMI hanke
Caring hanke
Lastiturvallisuus tässä ja nyt
SAGIT muistiinpanoja
Hermann Kaps dokumentin linkki LASTUn sivuilla

Jakelu

LASTU ryhmä