



Logistics  
Vanhala

## Lastsäkerhetsarbetsgruppen LASTU's möte 2/2014

Tid Perjantai 9.5.2014 klo 12:00–15:00

Plats Finnlines PLC M/S Finnstar, Vuosaari

Deltagare	Erik Asplund	Trafi
	Paavo Brech	Bruhn Spedition Oy
	Tommi Haglund	If Vahinkovakuutus Oy
	Mika Helin	Pelastuslaitos
	Jukka Huumarkangas	Valmet Technologies Oy
	Mikko Hänninen	Finnlines Plc
	Toni Ilmonen	Stora Enso Logistics
	Ilkka Joronen	Pohjola Vakuutus Oy
	Petri Kallio	Finnlines Plc
	Tiina Kapulainen	Finnlines Plc
	Kari Kosola	Tmi Kari Kosola
	Antti Lindholm	Suomen Transval Oy
	Hanna Lujala	Haklift Abt Oy
	Ari Martikainen	Pohjola Vakuutus Oy
	Petri Murto	SKAL ry
	Jari Mäkinen	Suomen Transval Oy
	Juha Nieminen	Suomen Transval Oy
	Kari Onninen	Poliisi
	Harri Petjala	Suomen Transval Oy
	Sasu Salminen	JAO
	Mårten Sandblom	AIG
	Kai Santala	Transval Handling Oy
	Anne E. Suominen	Turun Yliopisto, Brahea-keskus, MKK
	Riitta Tempakka	Satakunnan amk
	Heikki Vaara	Crawford & Co
	Antti Vanhala	JAMK
	Sari Vilen	Finnlines Plc
	Kimmo Weissenberg	NWE Network Engineering Oy Ab
	Markku Yli-Kahri	Oy Langh Ship Ab

1. Kaptenen på M/S Finnstar önskade gruppen välkommen varefter Mikko Hänninen hade några öppningsord i form av värd.
2. Protokollet från förra mötet godkändes. Anne meddelade att protokollen kan fås även på engelska i framtiden, om behov finns.

3. Inspektör Kari Onninen från Polisstyrelsen berättade om övervakning av tungt trafik i den förnyade organisationen när Rörliga Polisen lades ner. I praktiken sköter samma personer om trafikövervakning, men under ledning av trafikpolissektorn i de lokala polisinrättningarna. Material för övervakning kommer att förnyas och mera skall skaffas. Skolning satsas det i, men utmaningen ligger i överföring av den tysta informationen i samband med pensionering.

Som en politisk linjedragning har ett ansvarsområde för trafiksäkerhet bildats och den innehåller landsomfattande styrning av övervakning över tung trafik. Det innebär att nätverket för tung trafik, kunskapsledande och övervakning av den gråa ekonomin ingår i denna styrning. Till denna styrning tillhör fyra sakkunniga i operativ verksamhet och fyra temaveckor per år, som det meddelas om på förhand.

Från alla 11 lokala polisinrättningar har det nominerats en medlem i nätverket över tung trafik, till detta hör även representanter från Tullen och Gränsbevakningen samt speciella sakkunniga. Nätverket skall hantera problem, göra linjedragningar om övervakning, förbereda utlåtanden, stöda skolning och delta i kommunikation.

Transport av farligt gods beaktas i polisernas skolning. Dessa kan kompletteras och utökas varje år och det finns möjligheter till specialisering. Onninen betonade att skolning i övervakning och kunnande av tung trafik kommer från fältet, inte från klassrummet. Onninen föredrag finns i bilaga 1 på finska.

4. Trafikduglighetspaket, BG, CTU-kod

Erik Asplund presenterade trafikduglighetspaketet som kommer i kraft på våren 2018. Den nationella lagstiftningen kommer 2017 och baserar på tre direktiv

- regelbunden besiktning av fordon 2014/45/EU
- granskning av fordon på väg 2014/47/EU
- registreringsdokument 2014/46/EU

Förändringar till nuvarande praxis: Trafiktraktorer skall besiktas och kan granskas vid vägkontroll, basregler för surrning, noggrannare specificeringar av apparatur, rekommendation av minimum antal vägkontroller samt tallösa mindre specificeringar. Direktivet publicerades 04/2014.

Asplund visade även: regler om hur surrningar granskas på vägkontrollen – artiklar 13 och bilaga 3. De standards som tillämpas är 12195-1, 12640, 12642, 12195-2, 12195-3, 12195-4, ISO 1161, ISO 1496, EN 283, EN 12641, EUMOS 40511, EUMOS 40509

Tabell över vilka som skall granska vid vägkontrollen finns i trafikduglighetspaket bilaga 3.

BG uppdatering är klar och finns på kommissionens sidor. Översättning till nationella språk sker i Bryssel. Asplund skall sända en draft till Anne och den kan cirkuleras inom LASTU. Beräkningsmetoderna har uppdaterats och felaktiga bilder har avlägsnats. Den nya versionen innehåller 92 sidor.

Anne skall sända drafte till Antti, för att distribueras via LASTU:s postningslista. Eriks föredrag finns i bilaga 2 på finska.

CTU koden är publicerad:

Förslaget till CTU kod:

[http://www.unece.org/trans/main/itc/itc\\_inf\\_76.html](http://www.unece.org/trans/main/itc/itc_inf_76.html)

[http://www.unece.org/trans/wp24/guidelinespackingctus/session\\_4.html](http://www.unece.org/trans/wp24/guidelinespackingctus/session_4.html)

var:

raportten finns på sidan

<http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2014/wp24/Informal-document-EG-GPC-No19-2013-Report.pdf>

och tilläggsmaterial

[http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2014/wp24/Informal-document-EG-GPC-No20-2013-Informative\\_Material.pdf](http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2014/wp24/Informal-document-EG-GPC-No20-2013-Informative_Material.pdf)

#### 5. Surrningsvideo

Anne presenterade gruppen som träffade på morgonen före LASTU mötet och diskuterade videon. En ny video för stuvorna i hamnen är nästan färdig och den kan man ta modell av.

Anne skriver en beskrivning av videon och behovet till den. Antti klargör hur studerande kan utnyttjas. Videomaterial finns i varierande grad redan. Videon skall understöda skolning och den koncentrerar på styckegodstransporter på landsvägar. Målet är att videon är färdig på våren 2015. Medlemmar i LASTU uppmanas att meddela om de ha videomaterial som kan utnyttjas.

Anne skall beskriva projektet för att presentera det för samarbetspartners och finansörer.

#### 6. Direktivskolningar

Rättighet för körning och behörighet för utförande av kommersiell transport 2013. Petri Murto förevisade statistik om skolningar och förklarade när man bör ha behörighet och vilka krav ställs för yrkesskicklighet. Godkända skolningsprogram finns ca. 1000, var av 117 har på ett eller annat sätt koncentrerat sig på surring. Tillägsinformation kan frågas direkt av Petri Murto.

#### 7. SAGIT samarbete

Mårten Sandholmdeltog i SAGIT mötet i April och berättade kort om det. BG har behandlats, speciellt vägkontrollen och bilaga 3. IRU buntan är praktisk och översättning av den kan vara möjlig. Materialet finns på sidan: <http://www.iru.org/cms-filesystem-action/mix-publications/SafeLoadSecuring8th.pdf>

#### 8. Andra ärenden

Toni Ilmonen kommenterade produktsäkerhet i samband med surring. Väl gjord surring kan vara till skada för produktsäkerhet, eftersom produkten kan skadas av surringskrafter. Då bör man fundera över förpackningen, produkten och surringen som en helhet. Inom järnvägar pågår ett DESTINY (DEployment of STANDARDS or INTERmodal efficiency)-projekt, där surringar för järnvägar testas. Mera information från: <http://www.destiny-project.eu/>

Greencard kontrollen nämndes också. Greencard fungerar som bekräftelse att lastning och surring har gjorts enligt reglerna. Greencard dokument har fästs i fraktutrymmet efter granskning.

Diskussion om ett rättsfall där chauffören straffades inte trots att det fanns brister i surringen. Orsaken var att fraktutrymmet var förseglad med kommersiell sigil.

Lastsäkringskonferens i Stockholm 12.11.2014. Inbjudan kommer.

Möjligtvis SAGIT möte 11.11.2014 i Stockholm, detta bekräftas senare.

Tarja Ojala har önskat att diskussion om regummerade däck på styrande axlar i tung trafik under nästa LASTU mötet.

9. Nästa LASTU möte i Närpes tisdag 2.9.2014 kl. 12-15 hos Yrkesakademin i Österbotten. Kl 15-16 fabriksbesök hos släpvagnstillverkaren NTM (Närpes Trä och Metal AB). Anmälningar senast 29.8.2014 via detta länk: [https://www.lyyti.fi/reg/LASTUutapaaminen\\_292014\\_8528](https://www.lyyti.fi/reg/LASTUutapaaminen_292014_8528) .5

BILAGA 1 Onninen

BILAGA 2 Asplund

Antti Vanhala  
LASTU sekreterare

Distribution LASTU postningslista