

LOGY

LOGY-BAROMETRI

Q1/2018
toteuma ja odotukset

Logistiikkapalveluja ostavat
Logistiikkapalvelujen tarjoajat
Hankinnan ammattilaiset

www.logy.fi

Vuosi käyntiin tasaisissa merkeissä. LOGY-barometrin toteumat ovat edelleen hyvällä tasolla, mutta tasaantumista näköpiirissä.

Valtiovarainministeriön talouskatsauksen mukaan Suomen talouden suhdannenousu jatkuu vielä vuonna 2018, minkä jälkeen talouskasvu hidastuu ja jää alle kahteen prosenttiin. Lähi-vuosina taloutta tukevat sekä ulkomaankauppa että kotimainen kysyntä. Viennin kasvu tasoituu maailmankaupan kasvun mukaiseksi ja nettoviennin kasvua tukeva vaikutus pienenee. Kotitalouksien kulutuskysyntää rajoittaa reaalisten käytettävissä olevien tulojen hidastuva kasvu. Vuonna 2018 BKT kasvaa 2,9 %. Vahvana jatkuva talouskasvu ja voimistunut työvoiman kysyntä nostavat v. 2018 työllisten määrän 1,9 % edellisvuotta korkeammaksi ja työllisyysasteen 71,2 prosenttiin.

Vuonna 2019 BKT:n kasvu hidastuu 1,8 prosenttiin. Investointien kasvun ennustetaan hidastuvan selvästi v. 2019. Tämä johtuu erityisesti uusien rakennushankkeiden aloitusmäärien kääntymisestä laskuun. Lisäksi suurten metsäteollisuushankkeiden investointipäätöksiä on siirretty eteenpäin. Vuonna 2020 BKT kasvaa 1,7 %.

Bruttokansantuotteen kohtuullisen nopeana jatkuva kasvu ja reaali-palkkojen maltillinen kehitys ylläpitävät työvoiman kysyntää ennustejaksolla. Työttömien ja piilotyöttömien suuresta määrästä sekä työvoiman tarjontaa lisäävistä toimenpiteistä johtuen työvoiman tarjonta ei koko talouden tasolla vielä rajoita työllisyyden ja tuotannon kasvua. Yksittäisillä toimialoilla pula osaavasta työvoimasta voi jo muodostua kasvun esteeksi. Työllisten määrä kasvaa lähes 1 % vuodessa vuosina 2019 - 2020. Työllisyysaste nousee 72,6 prosenttiin v. 2020.

Hyvä suhdannetilanne pienentää julkisen talouden alijäämää ja velkasuhdetta. Julkisen talouden rahoitusasema lähes tasapainottuu vuoteen 2020 mennessä ja julkinen velka suhteessa bruttokansantuotteeseen painuu alle 60 prosentin ensi vuonna.

Lähde: Valtiovarainministeriön julkaisu 20a/2018

LOGY-barometrin Q1/2018 kyselyyn vastasi yhteensä 94 henkilöä, joista 29 % edusti logistiikkapalvelujen ostajia, 30 % logistiikkapalvelujen toimittajia ja 41 % vastaajista profiloit itsensä hankinnoista vastaavaksi.

Kiitos kaikille kyselyyn vastanneille! Onnea LOGYn sisälogistiikkapäivän osallistumisen voittaneelle henkilölle!

Tutustu myös vertailuun Suomen ja Saksan tilanteesta ja näkymistä perustuen maiden indikaattorien tuloksiin.

Seuraava barometri toteutetaan elokuussa 2018.

Tämä yksityiskohtainen esittely barometrin tuloksista lähetetään vain barometriin vastanneille, joten kannattaa pysyä vastaajana jatkossakin. Välitäthän tietoa barometrasta ja mahdollisuudesta liittyä sen vastaajaksi myös kollegoillesi ja muulle verkostollesi.

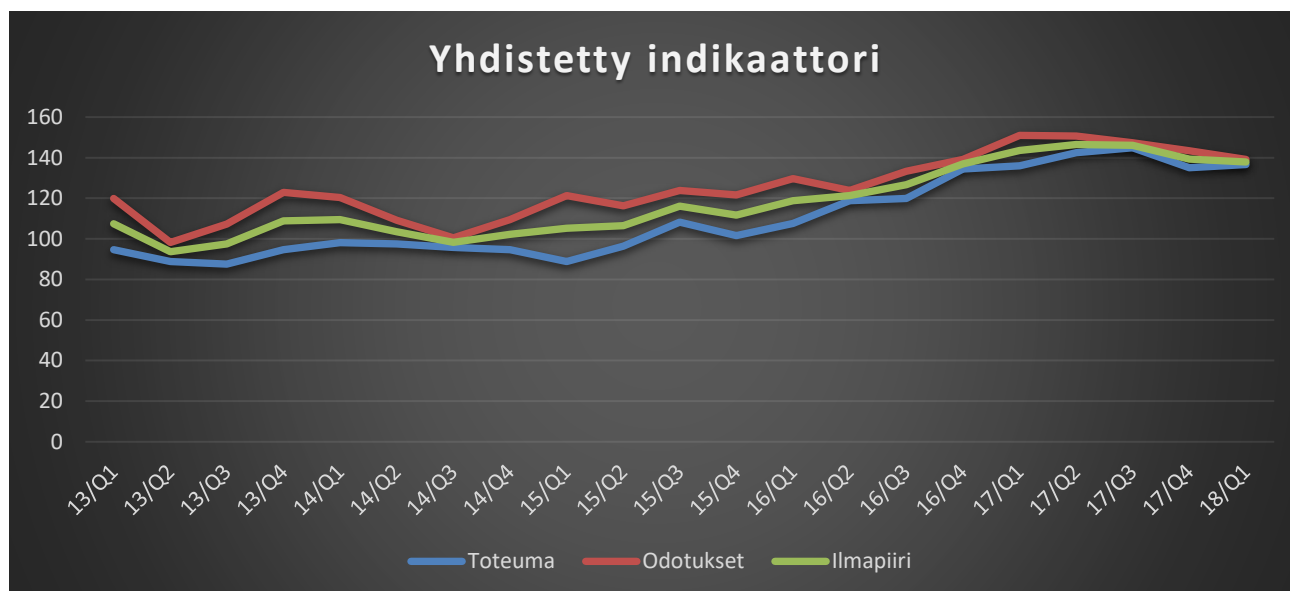
Markku Henttinen, toimitusjohtaja, Suomen Osto- ja Logistiikkayhdistys LOGY ry



VERTAILUT

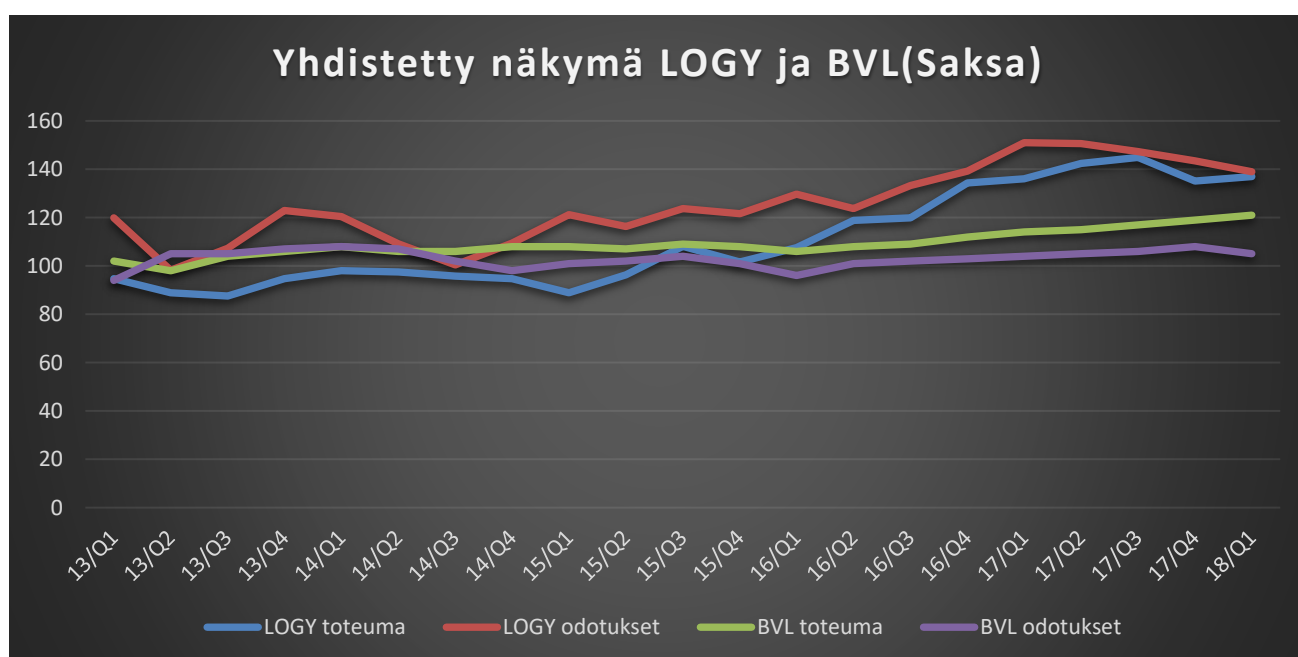
Yhdistetty indikaattori näyttää toteuman sekä odotusten, että ilmapiirin suhteen vuoden 2018 ensimmäisellä kvartaalilla. Toteuma ja odotukset tasoittuneet. Odotukset hienoisessa laskussa.

Kaavion arvo 100 (normaalitaso) kuvastaa tilannetta, jossa positiivisia ja negatiivisia vastauksia on yhtä monta (200, että kaikki vastaukset positiivisia ja 0, että kaikki negatiivisia). Ilmapiiri on yhdistelmä toteumasta ja odotuksista. Yhdistetty indikaattori -kaaviossa on laskettu keskiarvot kolmen ryhmän vastauksista toteuman, odotusten ja ilmapiirin osalta.



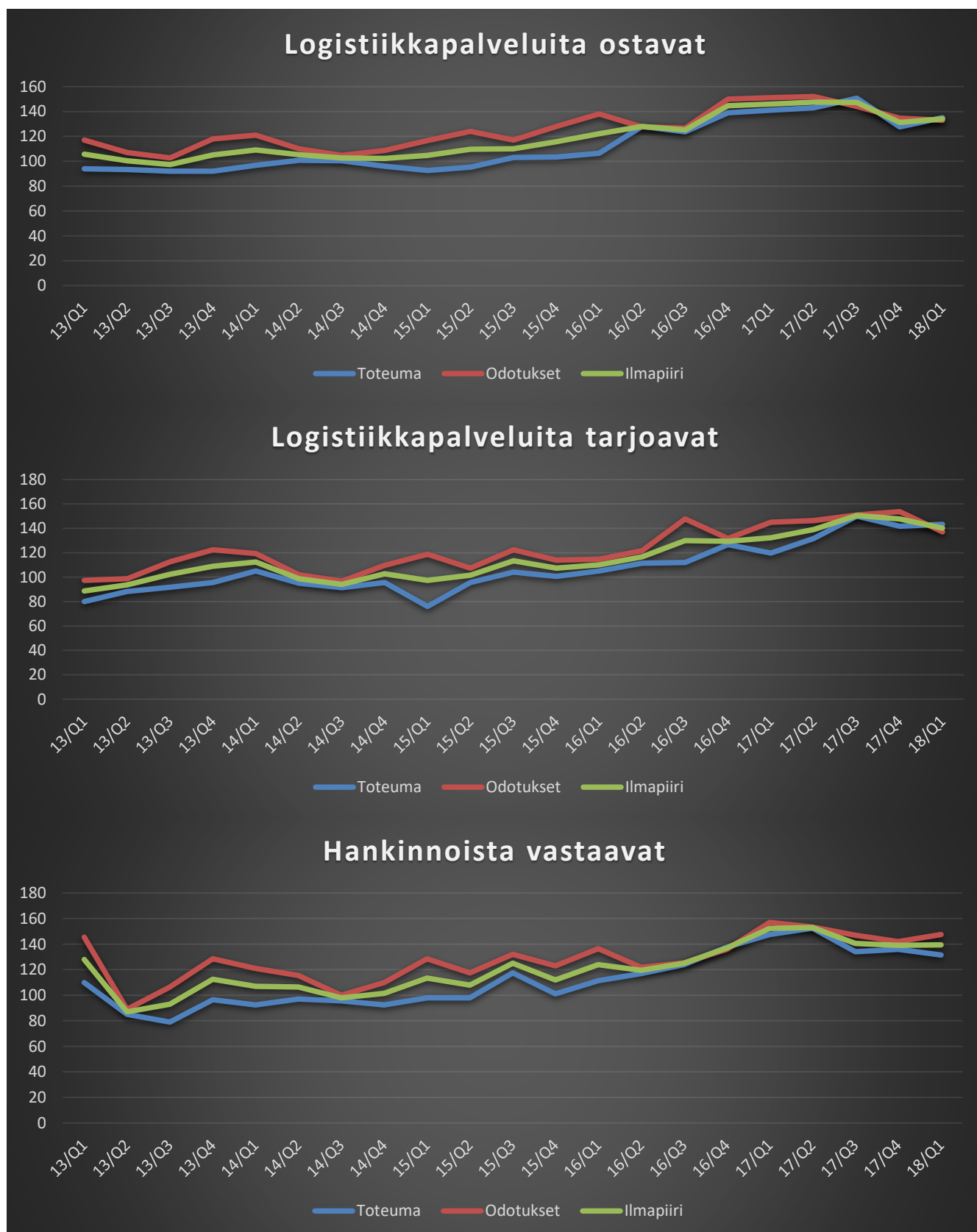
LOGYN JA BVL:N INDIKAATTORIEN TULOSTEN VERTAILU

Alla olevassa viivakaaviossa näkyy sekä LOGYn että saksalaisen logistiikka-alan yhdistys BVL:n (Bundesvereinigung Logistik) indikaattorien erilliset tulokset toteuman ja odotusten osalta. Suomen tilanne näyttää Saksalaisiin veljiin ja sisariin nähden edelleen hyvältä. Molemmilla toteuma hienoisessa nousussa, mutta odotukset puolestaan hienoisessa laskussa.



LOGY-BAROMETRIN ERI VASTAAJARYHMIEN VERTAILUT

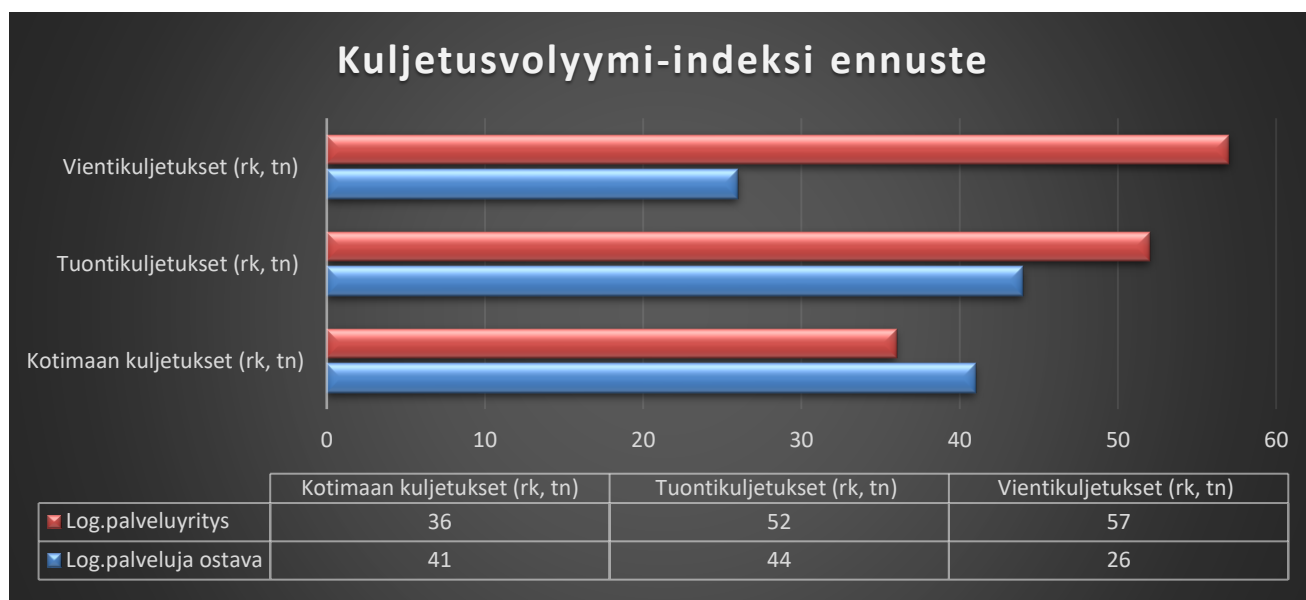
Seuraavissa kaavioissa kyselyssä saaduista vastauksista on laskettu indeksi, joka ilmaisee positiivisten ja negatiivisten vastausten erotuksen jaettuna kaikkien vastaajien määrällä. Nollan yläpuolella oleva indeksiluku siis tarkoittaa, että positiivisia arvioita on enemmän kuin negatiivisia.



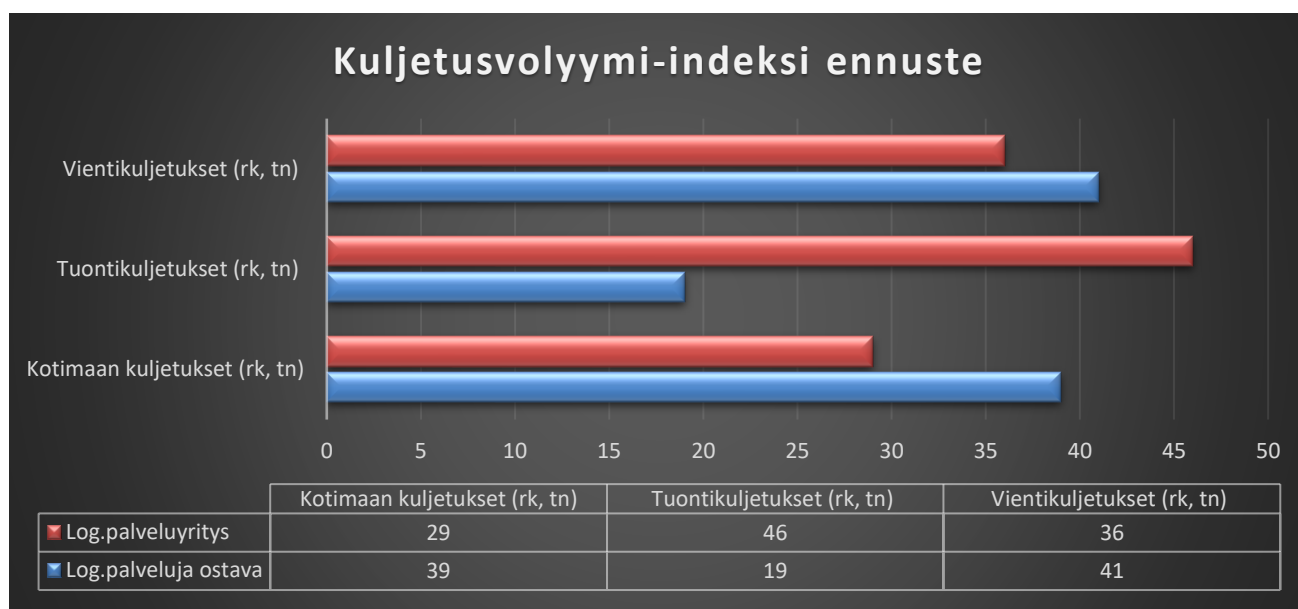
1. KULJETUSVOLYMI-INDEKSI Q1/2018

KULJETUSVOLYMIT

Toteutunut



Odotusten kehitys

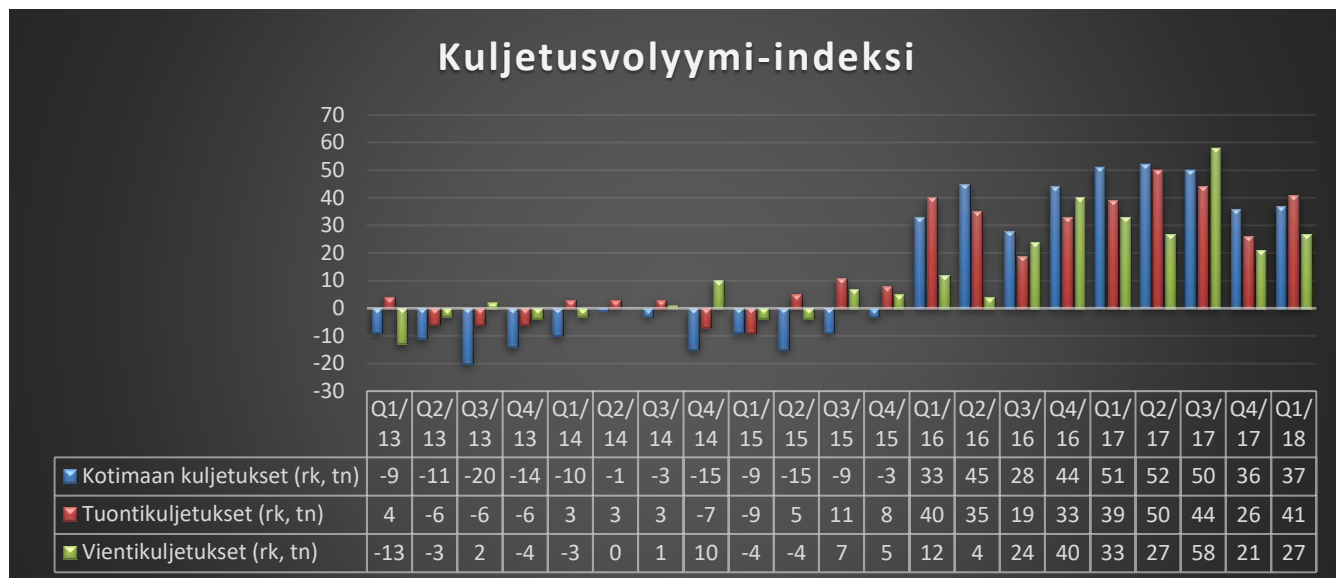


1.1. KULJETUSVOLYYMI-INDEKSIEN KEHITYS Q1/2013-Q1/2018

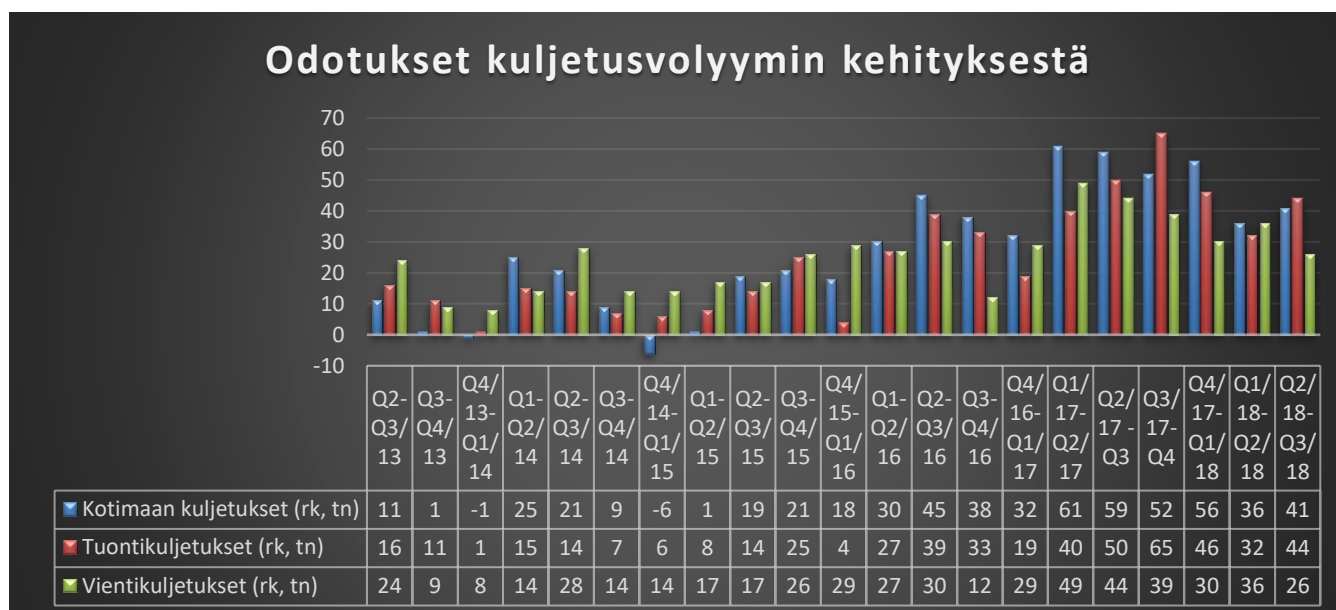
LOGISTIIKKAPALVELUITA OSTAVAT YRITYKSET

Logistiikkapalveluja ostavien yritysten kaikki mitatut kuljetukset nousivat ensimmäisellä kvartaalilla edellisen kvartaalin laskun jälkeen. Odotukset vientikuljetuksia lukuun ottamatta positiivisemmat kuin edellisessä kvartaalissa.

Toteutunut



Odotusten kehitys



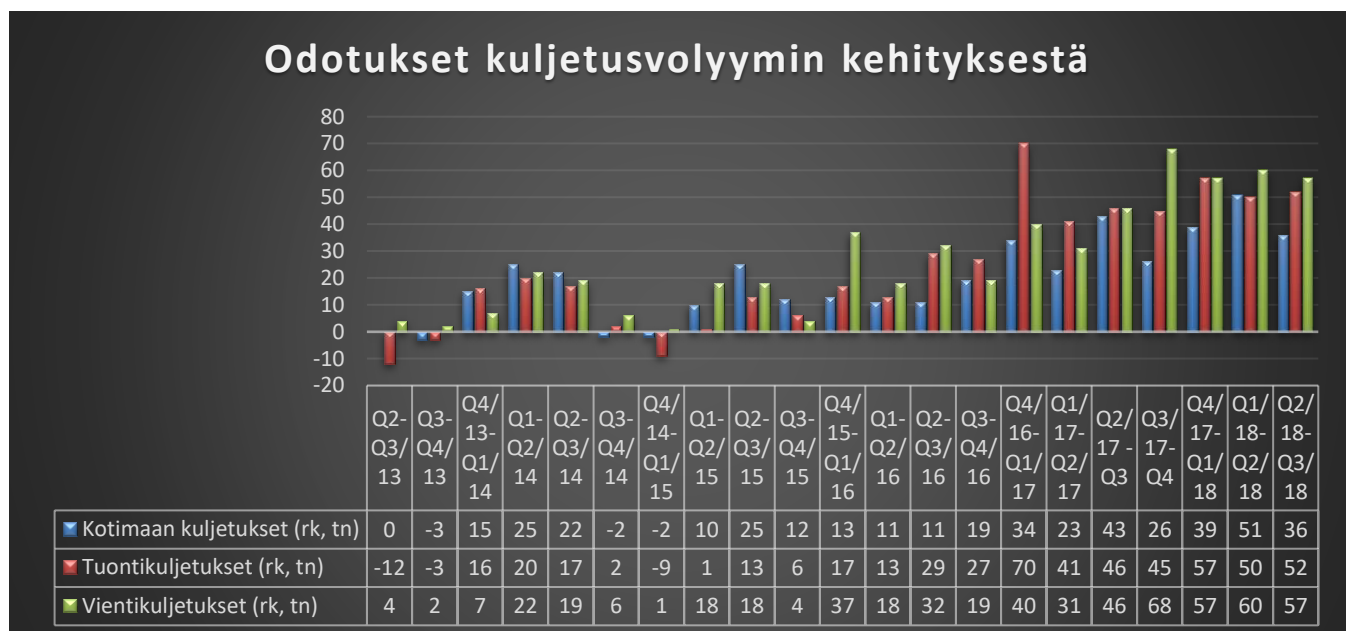
LOGISTIIKKAPALVELUJA TARJOAVAT YRITYKSET

Logistiikkapalveluyritysten toteumat ovat hieman parempia kuin ostavien yritysten. Kotimaan kuljetukset hieman tasoittunut edelliskvartaaleiden ennätyksistä. Tuontikuljetukset kipusi kaikkien aikojen korkeimmalle tasolle. Odotukset ovat edelleen todella korkealla. Ainoastaan kotimaankuljetuksen odotukset ovat toteutuneen mukaan hieman tasoittunut.

Toteutunut



Odotusten kehitys



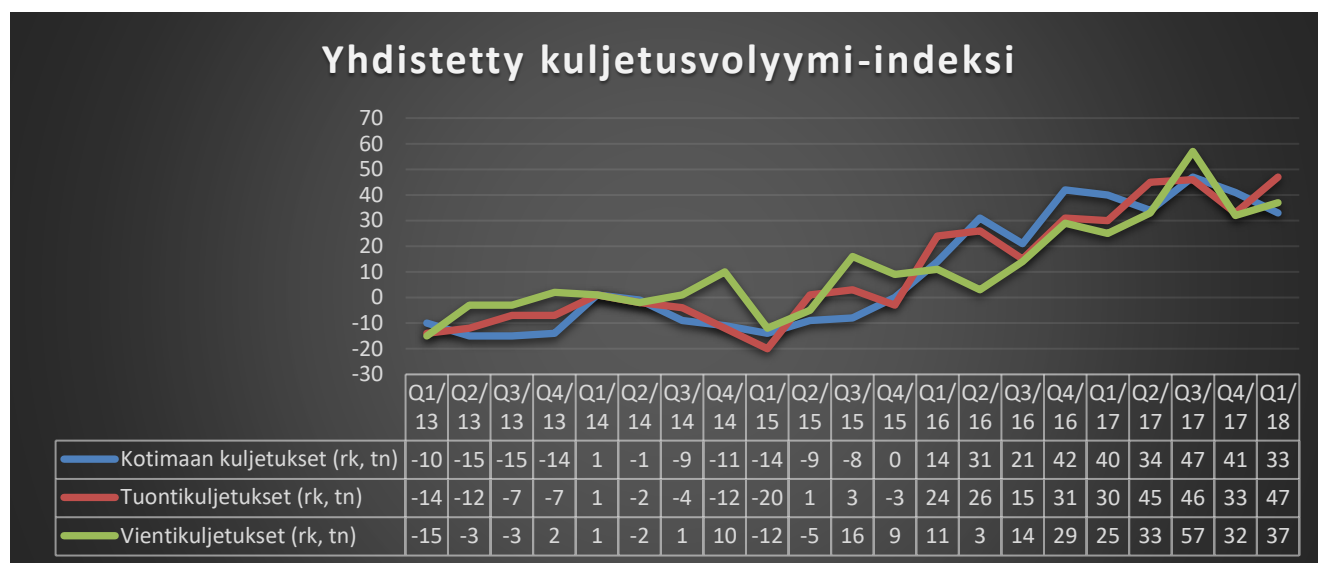
1.2 YHDISTETTY KULJETUSVOLYymi- INDEKSI Q1/2018

Kun Suomen logistiikkapalveluja ostavien yritysten ja logistiikkapalveluyritysten vastaukset lasketaan yhteen, saadaan yhdistetty kuljetusvolyymi-indeksi.

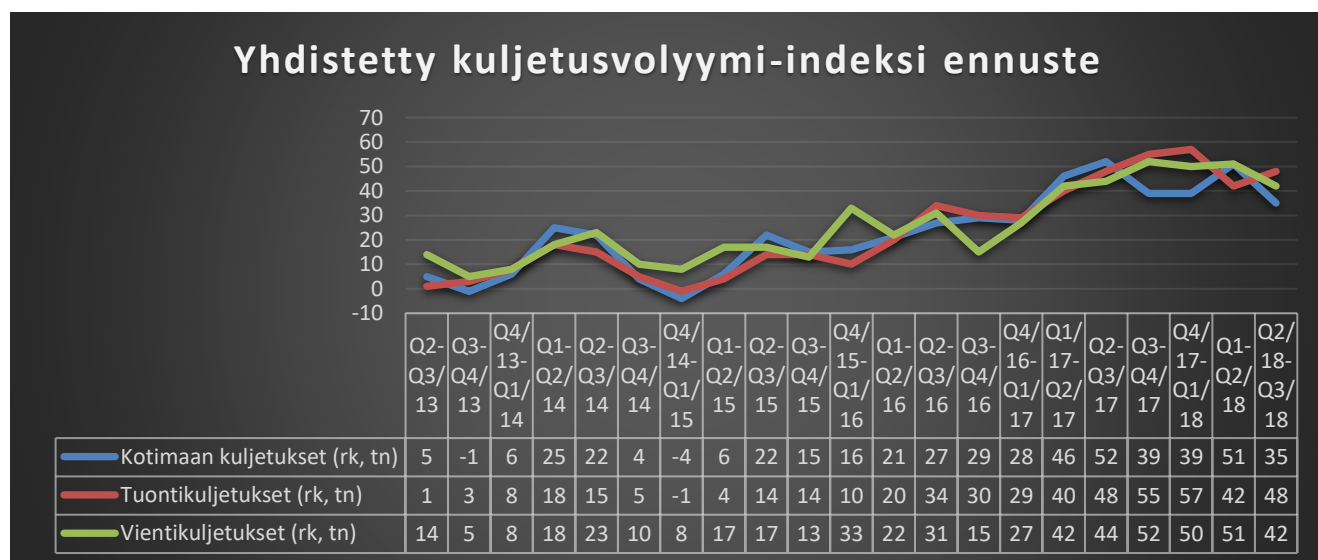
INDEKSIIN KEHITYS

Yhdistetty indeksi on luonnollisesti pitkälti erillisten indeksien mukainen. Tuonti- ja vientikuljetukset hyvässä nousussa, mutta kotimaan kuljetukset jatkaa laskevaa trendiä. Odotukset tuontikuljetuksia lukuun ottamatta laskusuhdanteessa.

Toteutunut



Odotusten kehitys

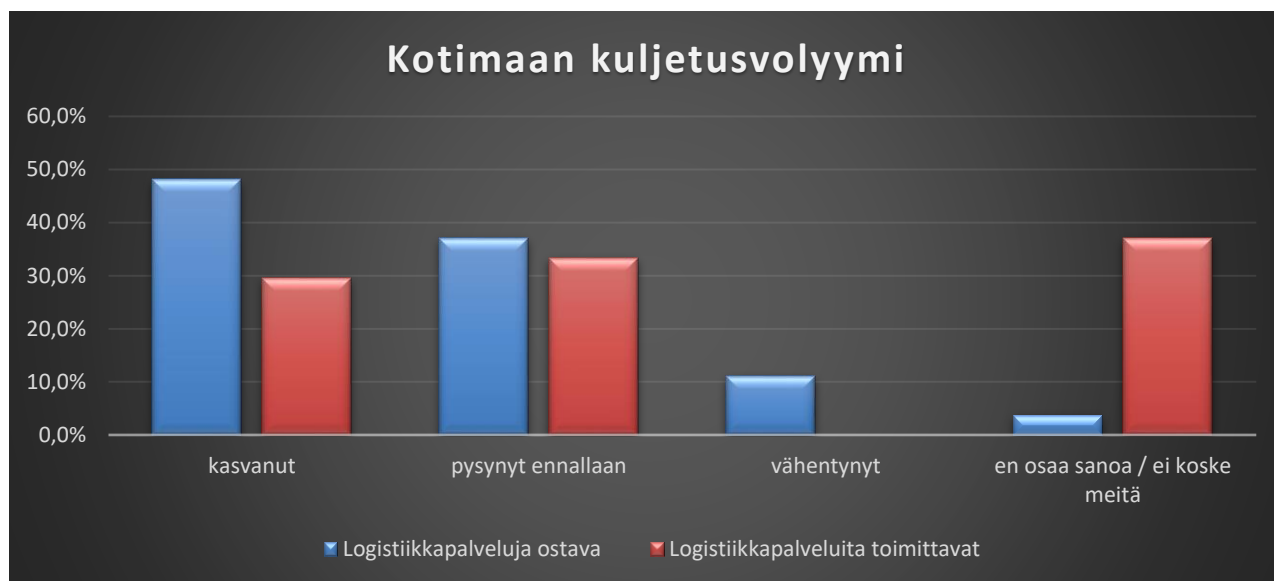


1.3 VASTAUSTEN JAKAUMAT Q1/2018

KOTIMAAN KULJETUKSET

Toteutunut

Vuoden takaiseen Q1 kvartaaliin nähden logistiikkapalveluita toimittavissa yrityksissä 30 % näkee kotimaan kuljetusten volyymeissä kasvua, kun taas 33 % näkee tilanteen säilyneen ennallaan. Kun taas logistiikkapalvelujen ostajista 48% kotimaan volyyymien kasvaneen ja 37% pysyneen ennallaan.



Odotusten kehitys

Ostavista yrityksistä 41 % odottaa kotimaan kuljetuksissa kasvua, kun 56 % uskoo tilanteen pysyvän ennallaan. Toimittajistakin 39 % uskoo kotimaan kuljetusten kasvavan ja 18 % odottaa tilanteen pysyvän muuttumattomana.

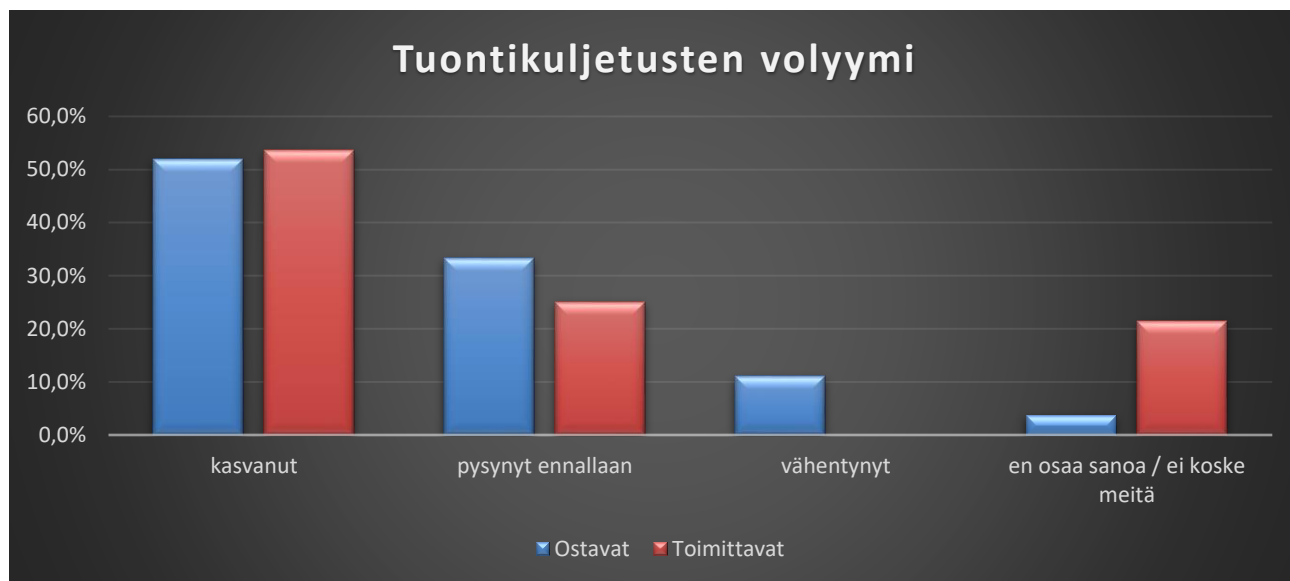


1.3 VASTAUSTEN JAKAUMAT Q1/2018

TUONTIKULJETUKSET

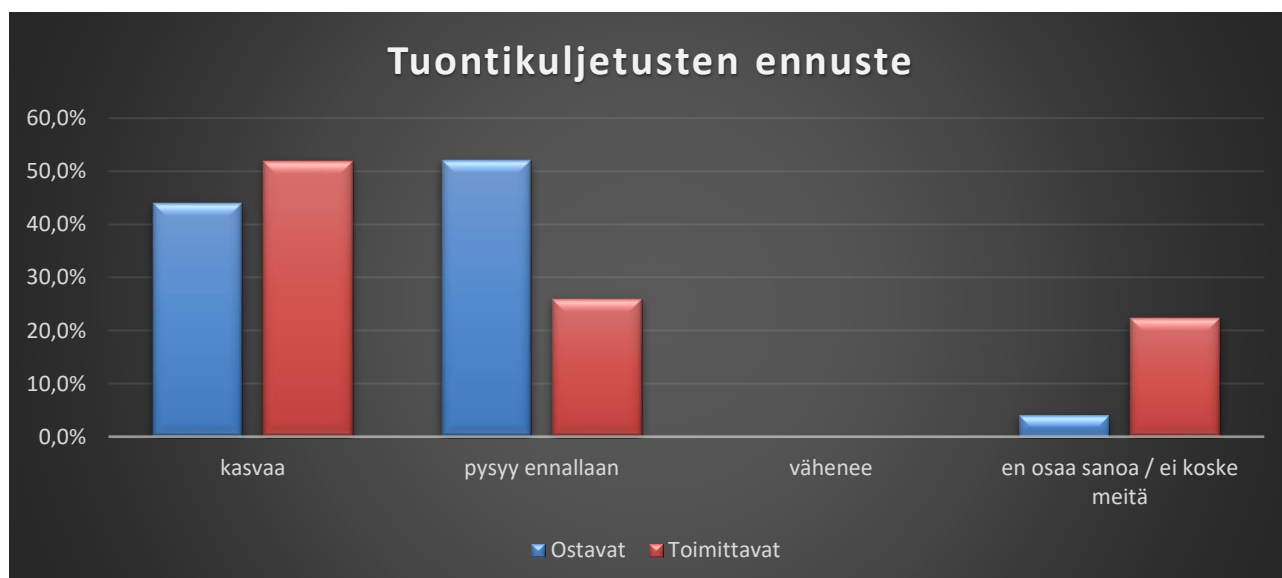
Toteutunut

Vuoden takaiseen Q1 kvartaaliin verrattuna 52 % ostavista yrityksistä ja toimittajistakin yli puolet näkee tuontikuljetusten kasvaneen. Ostavissa yrityksissä 33 % yrityksissä ja toimittavissa 25 % näkee tilanteen pysyneen ennallaan.



Odotusten kehitys

Odotukset tuontikuljetusten osalta vuoden takaiseen ovat edelleen hyvät. Logistiikkapalveluita ostavista yli 44 % ja toimittajistakin yli puolet uskoo tuontivolyymien kasvavan.

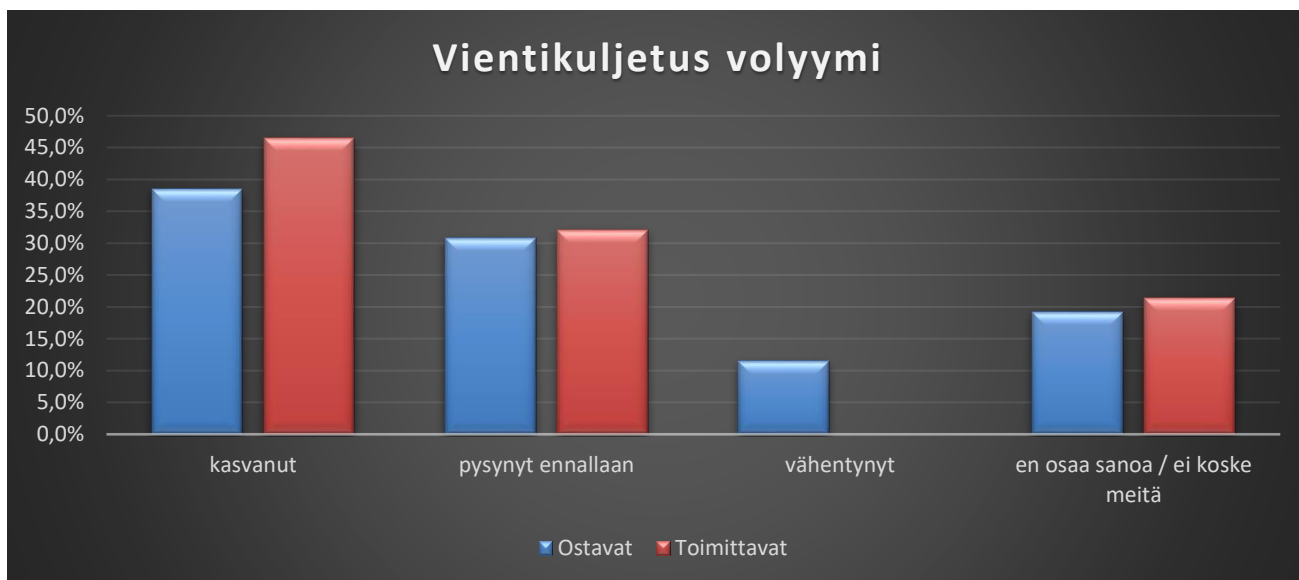


1.3 VASTAUSTEN JAKAUMAT Q1/2018

VIENTIKULJETUKSET

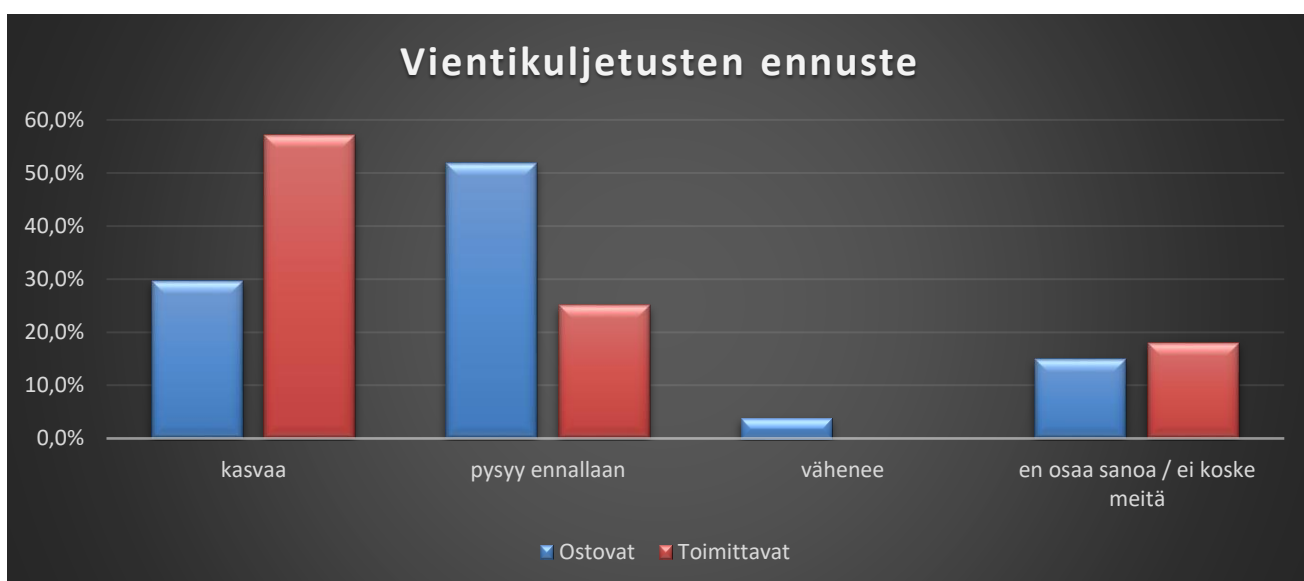
Toteutunut

Vuoden takaiseen Q1 kvartaaliin verrattuna 39 % ostavista yrityksistä ja toimittajista lähes puolet näkee vientikuljetusten kasvaneen. Ostavissa yrityksissä 31 % yrityksissä ja toimittavissa 32 % näkee tilanteen pysyneen ennallaan.



Odotusten kehitys

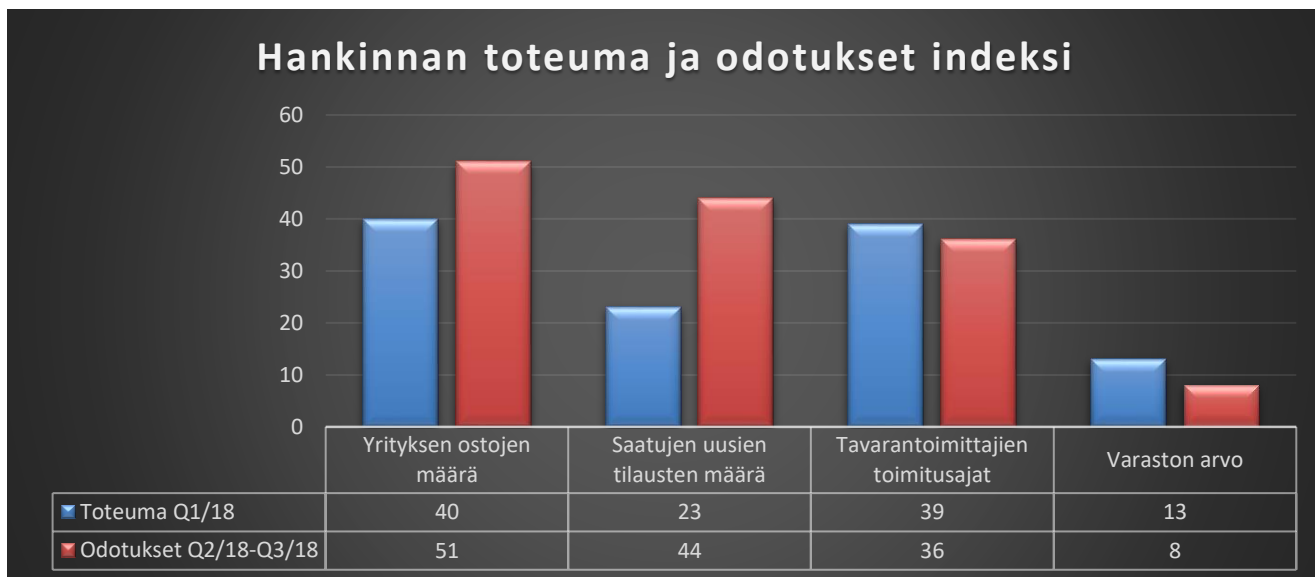
Odotukset vientikuljetusten osalta vuoden takaiseen ovat edelleen korkealla, vaikkakin maltillisemmat kuin edellisessä kvartaalissa. Toimittavilla ostavia positiivisemmat odotukset tulevalle vuosipuoliskolle.



2. OSTOVOLYHYMI-INDEKSI Q1/2018

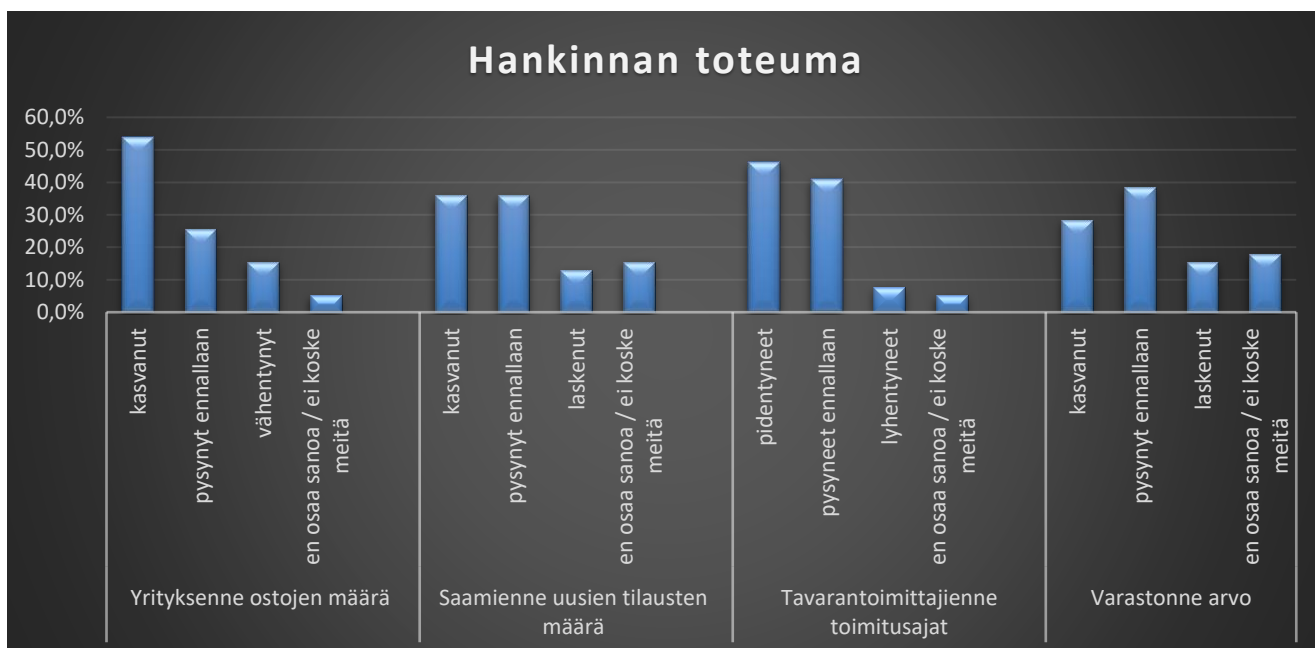
HANKINTA-AMMATTILAISTEN NÄKYMÄT

Toteutunut ja odotusten kehitys



VASTAUSTEN JAKAUMAT

Toteutunut



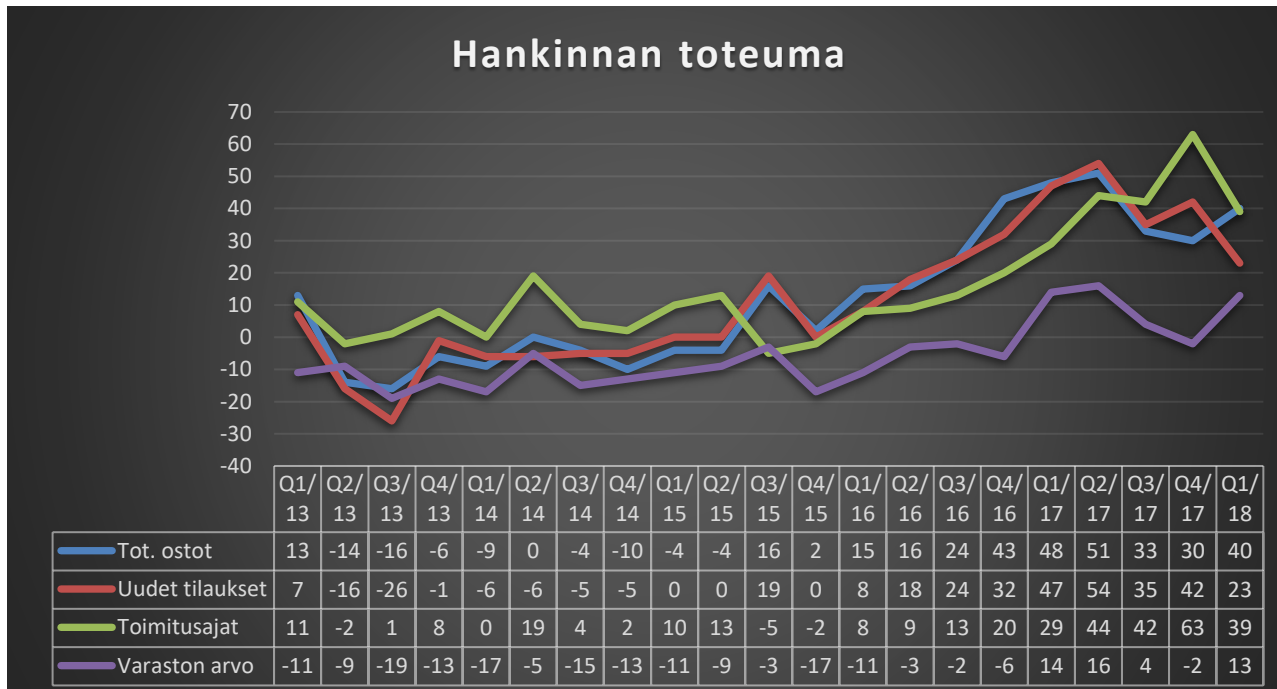
Odotusten kehitys

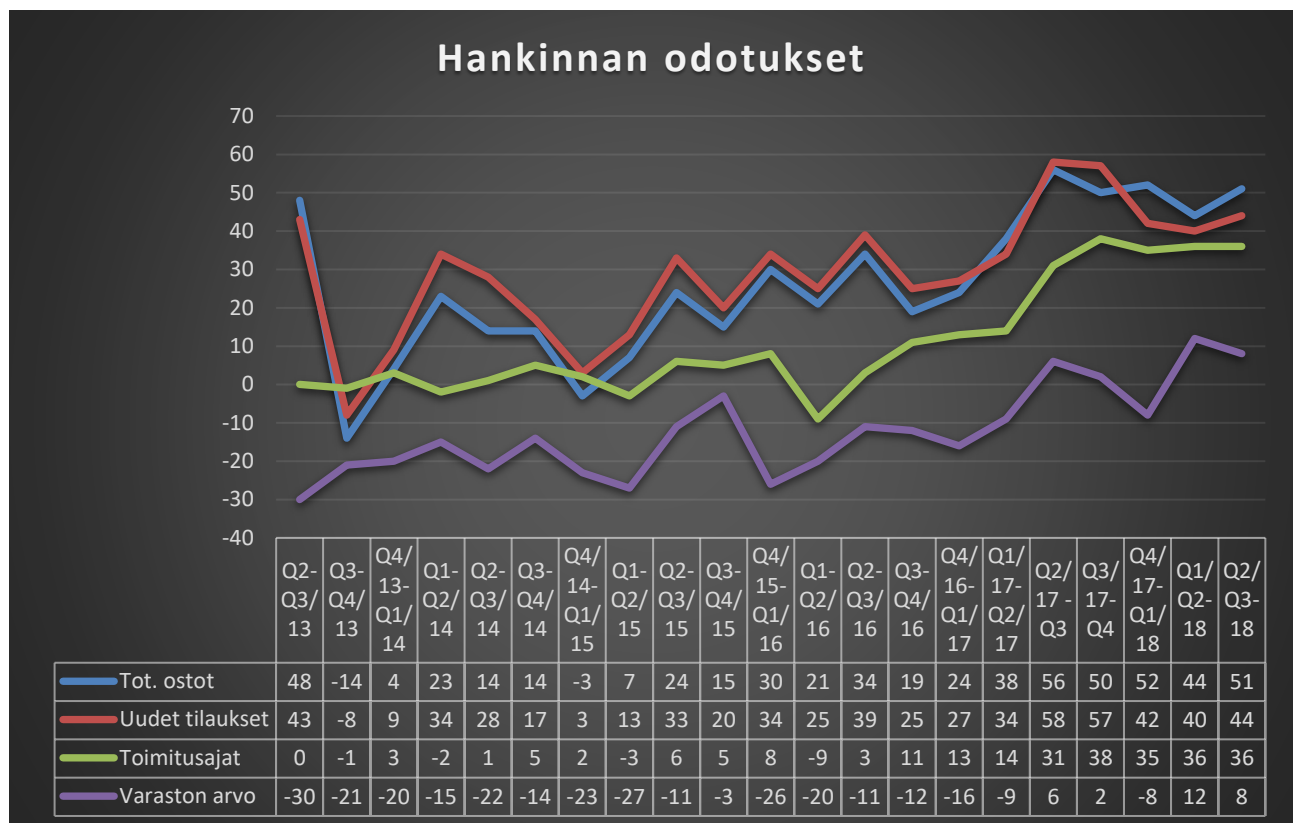


INDEKSIN KEHITYS

Toteutuneet ostot ovat olleet nousussa, mutta uudet tilaukset laskusuhdanteessa. Toimitusajat ovat tasaantuneet loppuvuoden piikistä edellisvuoden tasolle. Varastonarvoa on taas ruvettu nostattamaan.

Toteutunut





3. VARASTOINTI Q1/2018

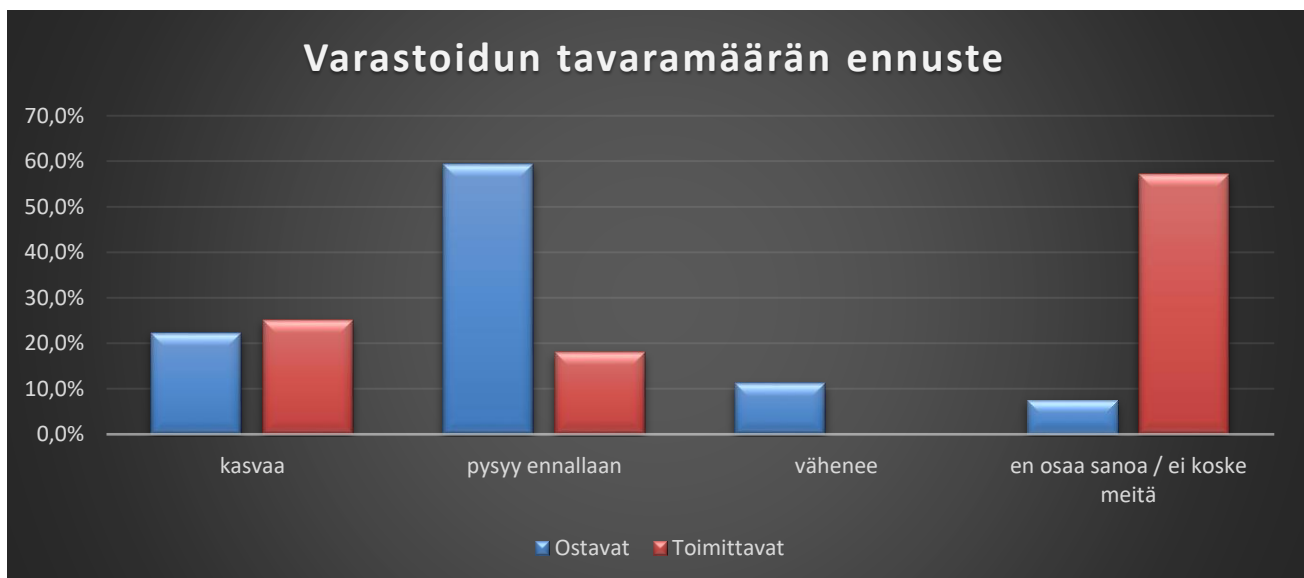
NÄKYMÄT VARASTOINNISSA

Vuoden takaiseen verrattuna varastoidut tavaramäärät olivat logistiikkapalveluja ostavilla 46 % kasvaneet ja toimittavilla 29%, kun. Kasvulukemat ovat hieman maltillisemmat ja luvut ovat 25% tietämillä. Toimittajista yli puolet eivät harjoita varastopalveluita.

Toteutunut



Odotusten kehitys

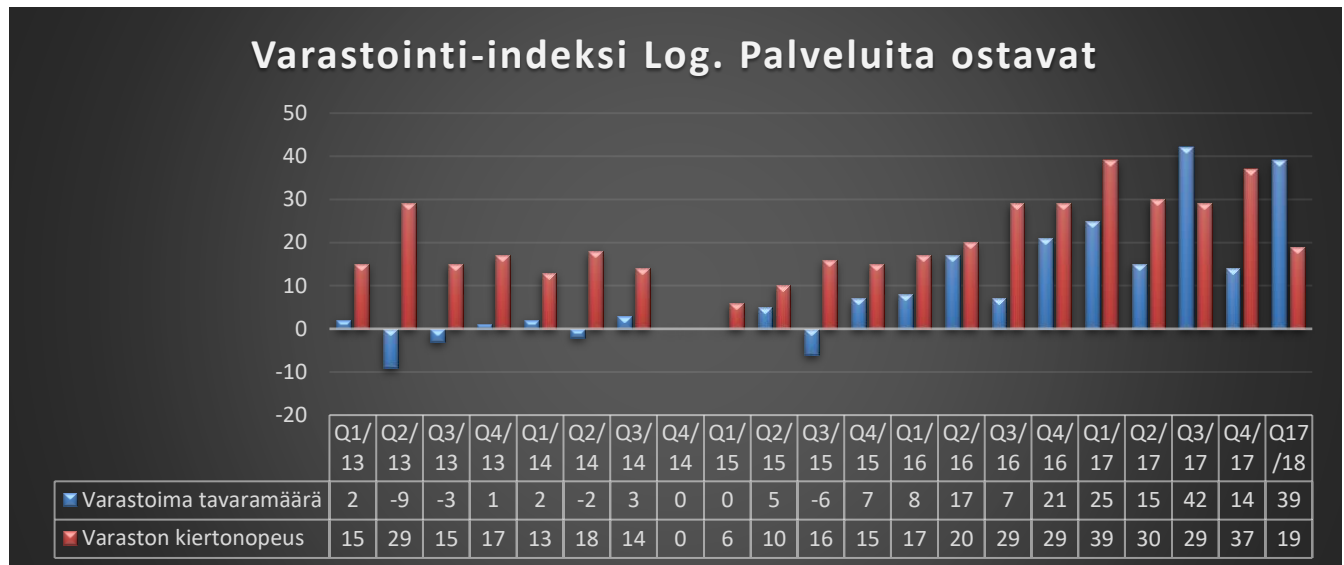


INDEKSIIN KEHITYS

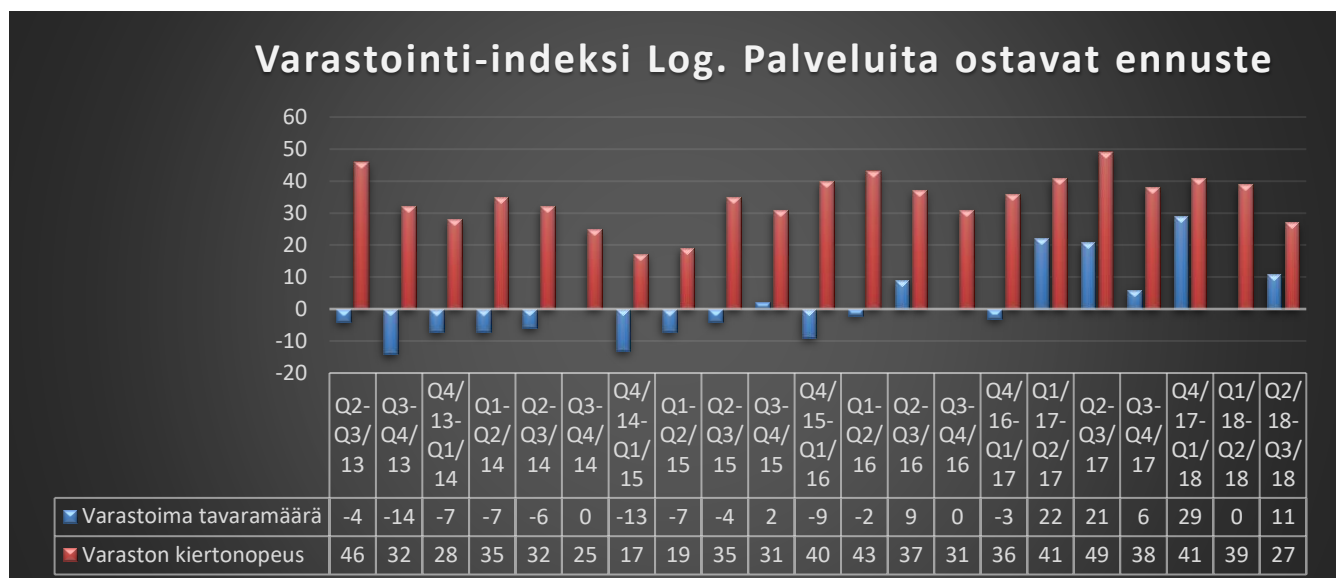
LOGISTIIKKAPALVELUJA OSTAVAT

Ostavilla varastointimäärät ovat taas nousseet korkealle tasolle, mutta kiertoisuus heikentynyt viime vuoden keskiarvosta. Varastointimäärän odotetaan tasaantuvan ja kiertoisuuden kasvavan.

Toteutunut



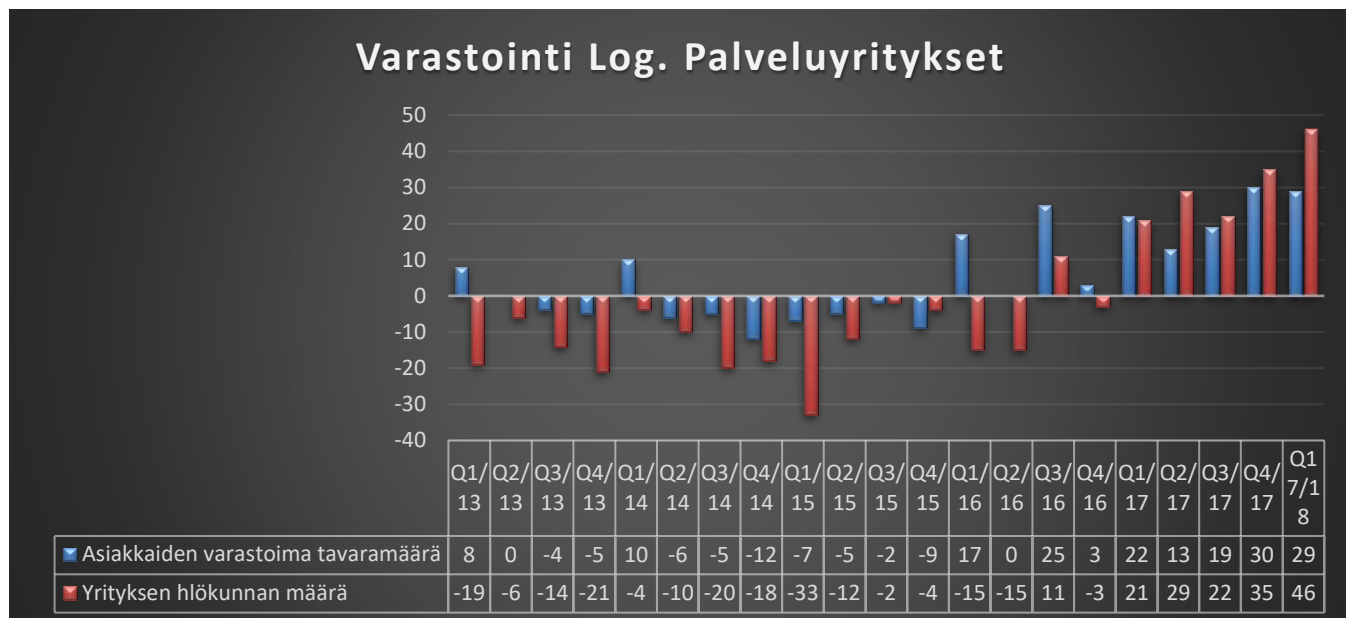
Odotusten kehitys



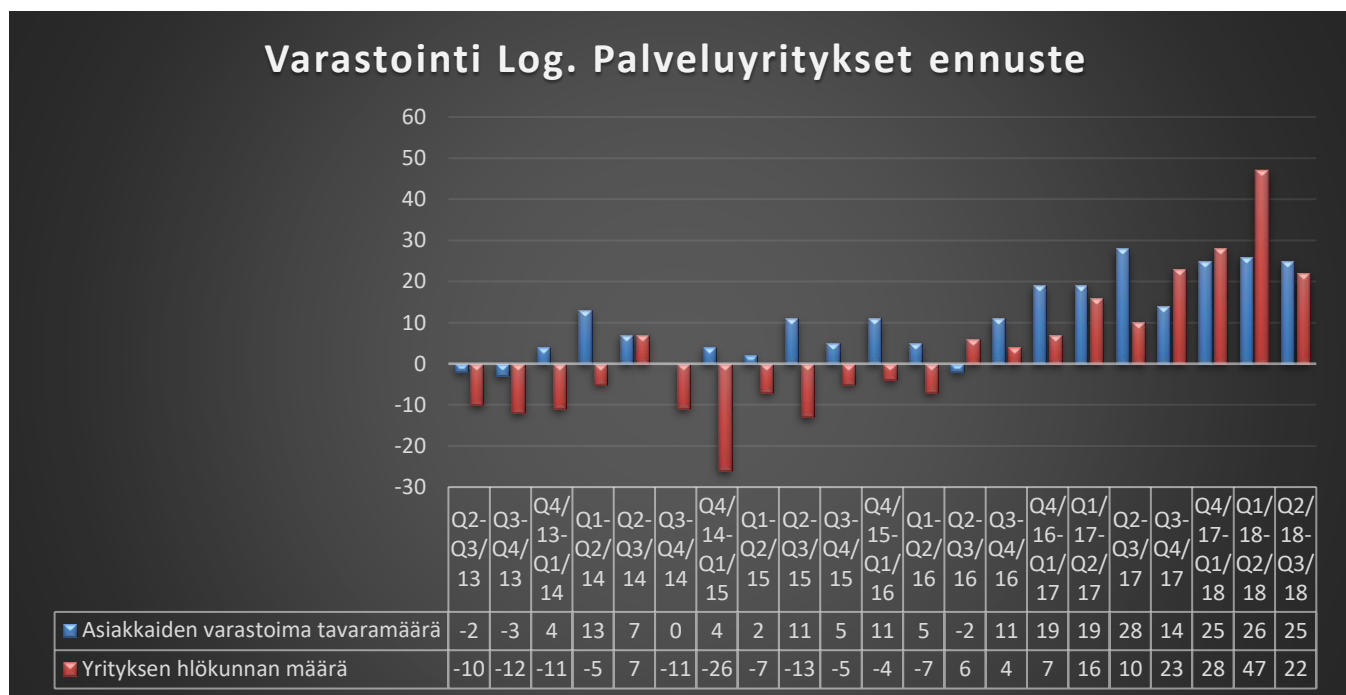
LOGISTIIKKAPALVELUJA TARJOAVAT YRITYKSET

Tarjoavilla yrityksillä varastoitu tavaramäärä on pysynyt samalla tasolla ja seuraaville kvartaaleille ei odoteta suuria muutoksia. Henkilökunnan määrä on kasvanut reilusti uuteen ennätykseen edellisen kvartaalin ennusteen mukaan. Seuraavalle vuosipuoliskolle odotetaan hienoista tasaantumista.

Toteutunut



Odotusten kehitys



MIKÄ LOGY-BAROMETRI ON?

LOGY-barometri toteutetaan neljä kertaa vuodessa. Barometrissa logistiikkapalveluyritysten ja logistiikkapalveluja ostavien yritysten edustajat sekä hankinnan ammattilaiset arvioivat juuri menneen kvartaalin tilannetta verrattuna edellisen vuoden vastaavaan neljännekseen sekä odotuksia seuraavalle puolelle vuodelle. Barometrissä ei erotella toimialakohtaisia tuloksia eivätkä eri toimialojen kausivaihtelut vaikuta tuloksiin.

Barometrissa on omat kysymyskokonaisuutensa logistiikkapalvelujen ostajille, logistiikkapalveluja toimittaville ja hankinnoista vastaaville, 8-10 kysymystä jokaiselle ryhmälle. Barometrin vastaukset ovat vastaajien mielipiteitä eikä barometrin toteuttaja voi vahvistaa yksittäisten vastausten oikeellisuutta.

Barometrin toteuttaa ja julkaisee Suomen Osto- ja Logistiikkayhdistys LOGY ry.

Lisätietoja:

Palvelupäällikkö, Jussi Peltola (jussi.peltola@logy.fi, puhelin 040 7799753)

Toimitusjohtaja, Markku Henttinen (markku.henttinen@logy.fi, puhelin 0400 730073)

Suomen Osto- ja Logistiikkayhdistys LOGY ry, Ratamestarinkatu 7 A, 00520 Helsinki
yhdistys@logy.fi, puhelin 044 3367083

INDIKAATTORI SAKSASTA BVL Logistics Indicator in Q1 2018

The climate in the German logistics industry is excellent – as underlined by the findings of the ifo Institute for the BVL Logistics Indicator in the first quarter of 2018.

The ifo Institute arrives at this assessment despite the risk of a trade war between some of the world's major economic powers. The Handelsblatt Research Institute describes the "onset of protectionism as the biggest threat to the German economy" and underlines the importance of international value added chains, emphasising that the global division of labour and free cross-border trade are the key to prosperity and peace.

The ifo experts are still optimistic about GDP, forecasting growth of 2.6 percent for the current year and 2.1 percent for 2019. The predicted growth figures for the Eurozone are 2.3 percent in 2018 and 1.9 percent in 2019, while global GDP is expected to increase by 3.4 percent this year and 3.1 percent next year.

Lue lisää: <https://www.bvl.de/en/service/facts--figures/logistics-indicator/1st-quarter-2018>

Composite Indicator

BVL International
The Global Supply Chain Network

